



# BẢN TIN CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH

BẢN TIN NỘI BỘ CỦA VĂN PHÒNG BAN CHỈ ĐẠO CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH CỦA CHÍNH PHỦ

SỐ 2 - Từ 10/6 đến 16/6/2016

TIN NỔI BẬT CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH

TIN TRUNG ƯƠNG

**Cơ quan thường trực  
VĂN PHÒNG BAN CHỈ ĐẠO  
CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH  
CỦA CHÍNH PHỦ**

**Chỉ đạo nội dung  
TS. NGUYỄN TRỌNG THỪA**

**THỨ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ  
PHÓ TRƯỞNG BAN BAN CHỈ ĐẠO  
CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH  
CỦA CHÍNH PHỦ**

**Ông PHẠM MINH HÙNG  
VỤ TRƯỞNG  
VỤ CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH  
BỘ NỘI VỤ  
CHÁNH VĂN PHÒNG BAN CHỈ ĐẠO  
CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH  
CỦA CHÍNH PHỦ**

**Biên tập và trình bày  
TRUNG TÂM THÔNG TIN  
BỘ NỘI VỤ**

**Địa chỉ**

**Số 8 Tôn Thất Thuyết  
Quận Nam Từ Liêm-Hà Nội  
Điện thoại: 04.62821016**

**Email**

**bantincdccc@moha.gov.vn**

**Website**

**<http://www.moha.gov.vn>**

**CHÍNH PHỦ QUYẾT NGHỊ:**

**KIÊN QUYẾT LOẠI BỎ GIẤY PHÉP CON**

Chính phủ thống nhất tổ chức một phiên họp Chính phủ chuyên đề trong tháng 6 để xem xét thông qua các dự thảo Nghị định về điều kiện đầu tư kinh doanh, đồng thời yêu cầu kiên quyết cắt giảm các quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh, loại bỏ các giấy phép con bất hợp lý.

Đây là nội dung rất đáng chú ý tại Nghị quyết phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 5, vừa được Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc ký ban hành.



*Chính phủ họp phiên thường kỳ tháng 5 năm 2016*

Một trong những vấn đề quan trọng được thảo luận tại phiên họp là tình hình ban hành các văn bản quy định chi tiết thi hành Luật Đầu tư, Luật Doanh nghiệp và các luật có hiệu lực từ ngày 01/7/2016.

Nay theo Nghị quyết, Chính phủ yêu cầu các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ phải đặc biệt quan tâm và trực tiếp đôn đốc, chỉ đạo công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế.

Chính phủ yêu cầu phải quán triệt tinh thần chỉ đạo tại Nghị quyết số 19-2016/NQ-CP ngày 28/4/2016 về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia hai năm 2016 - 2017 và Nghị quyết số 35/NQ-CP ngày 16/5/2016 về hỗ trợ và phát triển doanh nghiệp đến năm 2020.

“Kiên quyết cắt giảm các quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh, loại bỏ các giấy phép con bất hợp lý, không đặt ra các quy định mới gây khó khăn cho hoạt động đầu tư, kinh doanh; quy định về điều kiện đầu tư phải rõ ràng, minh bạch, dễ thực hiện; đơn giản hóa khâu tiền kiểm, tăng cường hậu kiểm, tạo thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp đầu tư sản xuất, kinh doanh, tạo động lực cho phát triển”, Nghị quyết chỉ rõ.

Các bộ, cơ quan chủ trì soạn thảo văn bản tập trung nguồn lực, phối hợp chặt chẽ với Bộ Tư pháp, Văn phòng Chính phủ trong quá trình tiếp thu ý kiến thẩm định, thẩm tra, hoàn thiện dự thảo văn bản; cập nhật và đăng tải công khai các dự thảo văn bản quy phạm pháp luật trên Cổng thông tin điện tử để lấy ý kiến Nhân dân, phối hợp với Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam kịp thời tiếp thu ý kiến phản ánh của doanh nghiệp, hoàn thiện văn bản. Khẩn trương trình Chính phủ các dự thảo Nghị định còn nợ đọng trong tháng 6 năm 2016 theo trình tự, thủ tục rút gọn.

Bộ Tư pháp đẩy nhanh tiến độ thẩm định, bảo đảm chất lượng văn bản quy phạm pháp luật; phối hợp với Văn phòng Chính phủ tổ chức theo dõi, tham gia ngay từ khi xây dựng văn bản, đơn đốc, kiểm tra trực tiếp để kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình soạn thảo văn bản.

Văn phòng Chính phủ thường xuyên theo dõi, đơn đốc các bộ, cơ quan soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật đẩy nhanh tiến độ xây dựng; chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan giải quyết các vấn đề còn có ý kiến khác nhau; hoàn thiện dự thảo văn bản trước khi trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ. Tập trung rút ngắn thời gian thẩm tra; phối hợp chặt chẽ với các bộ, cơ quan tiếp thu ý kiến thành viên Chính phủ, hoàn thiện văn bản, trình Chính phủ trong thời gian sớm nhất.

Chính phủ thống nhất tổ chức một phiên họp Chính phủ chuyên đề xây dựng pháp luật trong tháng 6 năm 2016 để xem xét thông qua các dự thảo Nghị định đã được soạn thảo theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh theo Luật đầu tư và Luật doanh nghiệp để Chính phủ ban hành các Nghị định nêu trên vào ngày 01/7/2016.

*Nguồn: canhtranhquocgia.vn*

## 100% ĐỊA PHƯƠNG HOÀN THÀNH LIÊN THÔNG VĂN BẢN ĐIỆN TỬ VỚI VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

**T**hực hiện Nghị quyết 36a/NQ-CP về Chính phủ điện tử, đến nay, 63 tỉnh, thành phố, 10 bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ đã hoàn thành liên thông văn bản điện tử với Văn phòng Chính phủ (VPCP) qua trực liên thông Chính phủ.

Trong đó, 10 bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ đã hoàn thành gồm: Bộ Thông tin và Truyền thông; Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Bộ Nội vụ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư; Bộ Công Thương; Bộ Xây dựng; Bộ Y tế; Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội; Ủy ban Dân tộc; Viện Hàn lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam.

Như vậy, liên thông văn bản điện tử theo Kế hoạch giai đoạn 1 đã hoàn thành (30 bộ, ngành, địa phương). Giai đoạn 2 đã có 42 bộ, ngành, địa phương liên thông văn bản điện tử với VPCP, chỉ còn Học viện Chính trị Quốc gia Hồ Chí Minh là chưa hoàn thành.

Hiện nay, việc gửi, nhận văn bản điện tử giữa VPCP và một số bộ, cơ quan ngang bộ, địa phương xuất hiện lỗi lặp trạng thái văn bản trên trực liên thông Chính phủ. VPCP đã hướng dẫn các bộ, ngành, địa phương sửa lỗi này. Những phát sinh trong quá trình vận hành hệ thống quản lý văn bản điện tử sẽ được khắc phục ngay nhằm đảm bảo hệ thống hoạt động an toàn, hiệu quả.

Theo Kế hoạch của VPCP, đến 1/8/2016, 15 bộ, cơ quan sẽ hoàn thành liên thông văn bản điện tử với VPCP gồm: Bộ Giao thông vận tải, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Tài chính, Bộ Tư pháp, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Bảo hiểm xã hội Việt Nam, Viện Hàn lâm KHXH Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia.

Việc liên thông văn bản điện tử sẽ góp phần giảm tỷ lệ sử dụng giấy tờ, giảm thời gian xử lý công việc, cung cấp công cụ để kiểm tra, giám sát quá trình thực thi công việc một cách nhanh chóng, hiệu quả, chính xác, góp phần đẩy mạnh cải cách hành chính, nâng cao hiệu quả hoạt động của cơ quan quản lý nhà nước.



Mô hình chung liên thông phần mềm quản lý văn bản

## SẼ NÂNG TẦM NHIỀU THỦ TỤC HẢI QUAN TẠI CÁC THÔNG TƯ

**D**ự thảo nghị định thay thế Nghị định 08/2015/NĐ-CP về thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát, kiểm soát hải quan đang được Tổng cục Hải quan xây dựng.

Nghị định này được xây dựng trên nguyên tắc thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu năm 2016 cũng như tháo gỡ những vướng mắc đáp ứng yêu cầu Nghị quyết 19/2016/NQ-CP của Chính phủ.

Theo Tổng cục Hải quan, dù đã có nhiều cải cách, nhưng trong lĩnh vực hải quan vẫn có những nội dung thủ tục còn chưa rõ, gây ra nhiều cách hiểu và cách thực thi khác nhau tại mỗi đơn vị hải quan. Còn có hiện tượng yêu cầu doanh nghiệp xuất trình giấy tờ, chứng từ nằm ngoài hồ sơ hải quan; việc triển khai các biện pháp quản lý doanh nghiệp theo hướng dẫn của Tổng cục Hải quan còn chậm...

Trước tình hình này, Tổng cục Hải quan đang xây dựng nội dung dự thảo nghị định thay thế Nghị định 08/2015/NĐ-CP.

Theo ban soạn thảo, thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, dự thảo nghị định sẽ kế thừa các nội dung thủ tục đang được quy định ở một số văn bản.

Cụ thể, kế thừa các nội dung quy định về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu hiện đang được quy định tại Nghị định 08/2015/NĐ-CP; kế thừa các nội dung quy định về tạm nhập khẩu, tái xuất khẩu, tiêu hủy, chuyển nhượng đối với xe ô tô, xe hai bánh gắn máy của đối tượng được hưởng quyền ưu đãi, miễn trừ tại Việt Nam tại Quyết định 53/2013/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Đồng thời kế thừa các nội dung quy định về định mức hành lý, tài sản di chuyển, quà biếu, quà tặng, hàng mẫu được miễn thuế, xét miễn thuế, không chịu thuế tại Quyết định 31/2015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ...

Bên cạnh đó, những thủ tục hành chính tại một số thông tư sẽ được nâng tầm tại nghị định mới. Đây là những nội dung quy định về thủ tục hành chính để thực hiện thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh; phương tiện vận tải xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh hiện đang quy định tại các Thông tư của Bộ Tài chính lên nghị định thay thế Nghị định 08/2015/NĐ-CP để đảm bảo tính thống nhất, xuyên suốt và logic khi quy định về thủ tục hành chính thực hiện đối với một lô hàng xuất khẩu, nhập khẩu.

Dự kiến sẽ nâng tầm thủ tục hành chính tại một loạt các thông tư sau: Thông tư 14/2015/TT-BTC hướng dẫn về phân loại hàng hóa, phân tích để phân loại hàng hóa; phân tích để kiểm tra chất lượng, kiểm tra an toàn thực phẩm đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu;

Thông tư 38/2015/TT-BTC quy định về thủ tục hải quan; kiểm tra, giám sát hải quan; thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu và quản lý thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu; Thông tư 39/2015/TT-BTC quy định về trị giá hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu ...

Cùng với đó là Thông tư 42/2015/TT-BTC quy định về thủ tục hải quan đối với phương tiện vận tải xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh. Thông tư 72/2015/TT-BTC quy định áp dụng chế độ ưu tiên trong việc thực hiện thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu của doanh nghiệp; Thông tư 19/2014/TT-BTC thủ tục tạm nhập khẩu, tái xuất khẩu, tiêu hủy, chuyển nhượng xe ô tô, xe hai bánh gắn máy của đối tượng được hưởng quyền ưu đãi, miễn trừ tại Việt Nam; Thông tư 143/2015/TT-BTC thủ tục hải quan và quản lý xe ô tô, xe gắn máy của các đối tượng được phép nhập khẩu, tạm nhập khẩu không nhằm mục đích thương mại...

Bên cạnh đó, dự thảo nghị định thay thế Nghị định 08/2015/NĐ-CP cũng bao gồm các nội dung hướng dẫn Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu năm 2016 đối với những quy định liên quan trực tiếp đến các thủ tục hành chính để thực hiện thủ tục hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh; phương tiện vận tải xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh.

Đặc biệt, nghị định thay thế Nghị định 08/2015/NĐ-CP sẽ xử lý các vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện Luật Hải quan 2014, Nghị định 08/2015/NĐ-CP và các thông tư hướng dẫn của Bộ Tài chính về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh; phương tiện vận tải xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh phù hợp với thực tiễn và mục tiêu nhiệm vụ của Nghị quyết 19-2016/NQ-CP.

*Nguồn: <http://canhtranhquocgia.vn>*

## BÍ THƯ ĐÌNH LA THĂNG: “XEM LỜI CHỈ TRÍCH LÀ ĐỘNG LỰC”

**B**í thư Thành ủy thành phố Hồ Chí Minh Đinh La Thăng đã chỉ đạo như trên tại cuộc họp nghe báo cáo về tình hình thực hiện các chỉ số cải cách hành chính (PAPI, PCI, PAR-index) với UBND thành phố Hồ Chí Minh và các sở, ngành sáng 9/6.



*Bí thư Thành ủy thành phố Hồ Chí Minh Đinh La Thăng phát biểu chỉ đạo trong buổi làm việc về thực hiện các chỉ số cải cách hành chính*

Sau khi nghe báo cáo, Bí thư Thành ủy thành phố Hồ Chí Minh Đinh La Thăng tỏ vẻ không hài lòng vì các chỉ số của thành phố đều tụt hạng. "Rõ ràng doanh nghiệp và người dân chưa hài lòng về cải cách hành chính của chúng ta", ông Thăng nhấn mạnh.

Theo báo cáo của Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) về Báo cáo năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI) năm 2015, thành phố Hồ Chí Minh đã giảm từ hạng 4 năm 2014 xuống hạng 6 trong năm 2015. Ngoài ra, chỉ số hiệu quả quản trị và hành chính công (PAPI) của thành phố Hồ Chí Minh trong 5 năm qua (2011 - 2015) cũng không nằm trong top 10 tỉnh, thành có Chỉ số PAPI cao đồng thời còn có chiều hướng đi xuống, năm sau tụt hạng so với năm trước.

Phó Giám đốc Sở Nội vụ Lê Văn Làm nói rằng, thành phố Hồ Chí Minh là đô thị đông dân nhất cả nước nhưng cách đánh giá vẫn như các địa phương khác nên rất khó khăn trong cuộc "đua" xếp hạng. Với tình hình hiện nay, để thành phố tăng hạng, vào được tốp đầu là rất khó.

Công nhận những khó khăn mà đại diện lãnh đạo Sở Nội vụ phản ánh, Bí thư Thành ủy Đinh La Thăng cho rằng trước hết thành phố Hồ Chí Minh, cụ thể là UBND thành phố Hồ Chí Minh và các sở có liên quan phải nhìn lại chính mình, phân tích rõ các nguyên nhân trong đó có nguyên nhân chủ quan.

Nhấn mạnh đến sự đánh giá của người dân về bộ máy hành chính và với cán bộ các cấp, Bí thư Thành ủy Đinh La Thăng cho rằng đã là công bộc của dân thì phải biết lắng nghe nhiều hơn, nhất là những lời chê bai, chỉ trích và phải xem những lời chỉ trích, chê bai đó là động lực để sửa chữa, khắc phục sự yếu kém và phấn đấu vươn lên.

Người đứng đầu Thành ủy nhấn mạnh, phải cải cách hành chính với mục đích là phục vụ người dân, doanh nghiệp, chứ không phải vì thành tích. "Chúng ta có thể chấp nhận tụt hạng vào năm sau nhưng các chỉ số phải tăng lên. Đó là mới điều quan trọng vì nó thể hiện sự phục vụ người dân đã tốt hơn", ông Thăng nói.

"Phải quán triệt công chức, cán bộ là công bộc của dân. Người dân, doanh nghiệp nộp thuế nuôi bộ máy Nhà nước thì bộ máy này phải phục vụ người dân. Phải quyết tâm đưa thành phố trở lại tốp đầu trong xếp hạng, cải cách hành chính", ông Thăng yêu cầu.

Phó Chủ tịch UBND Thành phố Trần Vĩnh Tuyến nhìn nhận nguyên nhân đầu tiên khiến các chỉ số cải cách hành chính tụt hạng là do chỉ đạo của UBND thành phố trong những năm qua về vấn đề này "chưa đều tay", "có khi quyết liệt nhưng có khi buông"; tham mưu của cấp sở chưa làm tốt.

Kết luận cuộc họp, Bí thư Đinh La Thăng đánh giá cải cách hành chính là đột phá ít tốn tiền mà hiệu quả nhất. "Ngay trong năm nay từng sở ngành, quận huyện phải công khai thủ tục cải cách hành chính và có thống kê giám được bao nhiêu thời gian so với trước. Nơi nào có tiêu cực, thủ tục hành chính kéo dài không giải quyết dứt điểm thì người đứng đầu phải chịu trách nhiệm", ông Thăng dứt khoát.

*Nguồn: <http://canhtranhquocgia.vn>*

## HÀ NỘI CÔNG KHAI HỆ THỐNG ĐĂNG KÝ TUYỂN SINH ĐẦU CẤP TRỰC TUYẾN

**N**gày 14/6, Sở Giáo dục và Đào tạo Hà Nội đã công khai thông tin hướng dẫn đăng ký tuyển sinh trực tuyến vào các trường mầm non, lớp 1, lớp 6 năm học 2016 - 2017.

Theo đó, để đăng ký trực tuyến cho con em mình, các phụ huynh có thể truy cập vào trang <http://tsdaucap.hanoi.gov.vn>, sau đó lựa chọn mục "Đăng ký tuyển sinh". Tại mục này, phụ huynh có thể lựa chọn loại đăng ký tuyển sinh như: Tuyển sinh vào các trường mầm non năm học 2016 - 2017; Tuyển sinh vào lớp 1 năm học 2016 - 2017; Tuyển sinh vào lớp 6 năm học 2016 - 2017.

Sau khi điền các thông tin cụ thể, chính xác, phụ huynh học sinh tiến hành xác nhận thông tin đăng ký tuyển sinh trực tuyến. Khi phụ huynh học sinh gửi thông tin xác nhận đăng ký tuyển sinh trực tuyến, hệ thống sẽ thông báo "Đăng ký tuyển sinh thành công", hiển thị thông tin đăng ký tuyển sinh, mã hồ sơ đăng ký của học sinh. Phụ huynh học sinh nhấn nút "Hoàn tất" để hệ thống kết thúc

và gửi thông tin vào hòm thư điện tử (email) liên hệ. Hoặc phụ huynh học sinh vào hòm thư điện tử đã đăng ký để in đơn đăng ký xét tuyển. Khi nộp hồ sơ tuyển sinh, phụ huynh học sinh đề nghị trường tuyển sinh in đơn đăng ký tuyển sinh trực tiếp từ phần mềm eSAMS.

Sở Giáo dục và Đào tạo Hà Nội Hà Nội đặc biệt lưu ý về các phần thông tin về những điều kiện cần thiết để phụ huynh học sinh đăng ký tuyển sinh trực tuyến cho con em mình vào mầm non, lớp 1, lớp 6, đồng thời, nếu thông tin của học sinh bị sai, khi cha mẹ học sinh mang hồ sơ tới nộp tại trường đăng ký tuyển sinh theo thời gian quy định, ban tuyển sinh nhà trường sẽ đối chiếu và chỉnh sửa theo đúng thông tin hồ sơ tuyển sinh.

Ngoài ra, Sở Giáo dục và Đào tạo Hà Nội Hà Nội cũng đã công khai thông tin chi tiết kế hoạch tuyển sinh vào các trường mầm non, lớp 1, lớp 6 trên địa bàn thành phố Hà Nội trong năm học 2016 - 2017.

*Nguồn: kinhtedothi.vn*

## ĐỒNG THÁP: XỬ LÝ TIÊU CỰC TRONG GIẢI QUYẾT HỒ SƠ, THỦ TỤC HÀNH CHÍNH

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp vừa có văn bản yêu cầu thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh và Chủ tịch UBND huyện, thị xã, thành phố thực hiện các biện pháp ngăn ngừa, xử lý những hành vi tiêu cực trong giải quyết hồ sơ, thủ tục hành chính của người dân, doanh nghiệp.

UBND tỉnh chỉ đạo thủ trưởng các đơn vị tăng cường kiểm tra, theo dõi để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực, những thiếu sót của đội ngũ cán bộ, công chức thuộc quyền quản lý; chấn chỉnh lề lối làm việc, tăng cường trách nhiệm của từng bộ phận, cán bộ, công chức để giải quyết nhanh những yêu cầu của người dân, doanh nghiệp.

Thực hiện nghiêm túc quy định không yêu cầu bổ sung hồ sơ quá một lần trong suốt quá trình giải quyết thủ tục hành chính tại cơ quan hành chính và gửi thư xin lỗi khi để xảy ra sai sót, quá hạn khi giải quyết hồ sơ.

Công chức bố trí tại Bộ phận tiếp nhận và Trả kết quả phải có đủ phẩm chất đạo đức, trình độ, năng lực, am hiểu thủ tục hành chính và có thái độ tiếp xúc thân thiện, tận tình hướng dẫn người dân, doanh nghiệp hoàn thành các thủ tục hành chính theo quy định; kịp thời phát hiện và thay thế, điều chuyển những cán bộ, công chức có biểu hiện tiêu cực, những thiếu sót, tiếp tay cho



các đối tượng xấu nhằm trục lợi từ quá trình giải quyết hồ sơ, thủ tục hành chính của người dân, doanh nghiệp.

UBND tỉnh yêu cầu Sở Nội vụ đẩy mạnh hoạt động thanh tra công vụ và công tác kiểm tra cải cách hành chính đối với các ngành, các cấp. Khi cần thiết, thành lập đoàn công tác liên ngành đến tận nơi để kiểm tra, làm rõ bản chất sự việc. Qua đó, đề nghị xử lý và làm rõ trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương để xảy ra những vụ việc vi phạm pháp luật, tiêu cực, những nhiễu đối với cá nhân, tổ chức.

*Nguồn: baodongthap.vn*

## HÀ TĨNH: HƯỚNG TỚI CHÍNH QUYỀN THÂN THIỆN VỚI NHÂN DÂN

Đến nay, chỉ số cải cách hành chính (CCHC) của thành phố Hà Tĩnh mới chỉ đứng thứ 7 trong tổng số 13 địa phương. Để khắc phục tình trạng này, tiến tới xây dựng một chính quyền thân thiện với nhân dân, thành phố Hà Tĩnh tập trung đẩy mạnh CCHC ở 3 lĩnh vực là nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, cải cách thủ tục hành chính và hiện đại hóa nền hành chính.

Ông Lương Quốc Tuấn - Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Tĩnh cho biết: “Nhằm phấn đấu xây dựng nền hành chính công theo hướng hiện đại, năng động, chuyên nghiệp, hiệu quả, UBND thành phố đã dự thảo quyết định “Quy định về trách nhiệm, cách thức công khai xin lỗi của cán bộ, công chức, viên chức trong các cơ quan hành chính nhà nước trên địa bàn thành phố Hà Tĩnh nếu gây khó khăn, phiền hà hoặc chậm trễ trong giải quyết thủ tục hành chính” và đang tiến hành lấy ý kiến đóng góp của cán bộ địa phương cũng như nhân dân”.



*Việc hạ vách kính ở các phòng giao dịch một cửa đã tạo sự thân thiện và thuận tiện hơn cho người dân*

Dự thảo quyết định này tập trung vào nội dung nâng cao văn hóa xin lỗi đối với nhân dân khi cán bộ không thực hiện đúng quy định trong giao dịch các thủ tục hành chính. Đây là một hình thức đánh giá định lượng do người dân giám sát. Thông qua đó, nâng cao nhận thức, trình độ của người cán bộ, tạo sự gần gũi, thân thiện với người dân.

Quyết định cũng quy định 2 hình thức xin lỗi trực tiếp và gián tiếp đối với những sai phạm của cán bộ. Trong niên độ công tác (1 năm), công chức, viên chức chỉ thực hiện việc xin lỗi công khai trực tiếp hoặc có thư xin lỗi tổ chức, công dân không quá 3 lần. Nếu vi phạm lần thứ tư hoặc vi phạm lần thứ hai trong cùng một thủ tục hành chính đối với cùng một tổ chức, công dân thì phải bị xem xét kỷ luật và chuyển đổi vị trí công tác.

Ngoài ra, cá nhân công chức, viên chức đó phải công khai xin lỗi trên các phương tiện thông tin đại chúng, gồm: đài phát thanh của phường, xã đối với công chức cấp xã, đài TT-TH thành phố đối với công chức, viên chức thành phố.

Chính phủ yêu cầu sau năm 2020, tất cả các địa phương phải thực hiện chính quyền điện tử, tuy nhiên, đến nay, hệ thống trang thiết bị đáp ứng yêu cầu hiện đại hóa của thành phố lại đang thiếu và yếu. Hiện nay, hệ thống một cửa và một cửa liên thông đang thực hiện dưới dạng làm thủ tục trên văn bản giấy tờ rồi nhập vào máy tính để lưu nhưng lại chưa kết nối được với cổng thông tin điện tử của tỉnh và trung ương. Dịch vụ công trực tuyến cũng chỉ mới nằm ở mức 2, có nơi mức 1.

Ông Nguyễn Hồng Lĩnh - Ủy viên BTV Tỉnh ủy, Bí thư Thành ủy cho biết: “Cung cấp các dịch vụ công trực tuyến là một nội dung quan trọng trong tiến trình CCHC, triển khai chính phủ điện tử. Điều đó không những tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân và doanh nghiệp, mà còn góp phần giảm áp lực giấy tờ công việc lên chính các cơ quan quản lý nhà nước. Hiện, thành phố đang chỉ đạo các địa phương, cơ quan nỗ lực để cung cấp dịch vụ công trực tuyến phổ biến ở mức 2, mức 3 cho nhân dân”.

Một trong những điểm mới được nhân dân đồng tình cao trong CCHC ở thành phố trong thời gian gần đây là chủ trương hạ các vách ngăn giữa bàn làm việc của cán bộ với nhân dân. Điều này đã tạo sự thuận tiện và cảm giác thân thiện cho người dân khi tới làm thủ tục tại phòng giao dịch một cửa. Đến nay, toàn bộ các phòng giao dịch của thành phố cũng như các xã, phường đã hoàn thành việc này.

Chị Nguyễn Thị Giang (phường Nam Hà) cho biết: “Việc hạ các vách ngăn ở phòng giao dịch một cửa tạo cảm giác gần gũi hơn rất nhiều. Thay vì phải cúi lom khom và khó khăn trong việc tiếp nhận thông tin từ cán bộ như trước đây, chúng tôi đã được ngồi ngang hàng và nghe rõ hơn những hướng dẫn của cán bộ”.

CCHC là một trong những nhiệm vụ quan trọng mà TP Hà Tĩnh đang tập trung đẩy mạnh nhằm hướng đến xây dựng chính quyền gần gũi, thân thiện với nhân dân. Đó cũng là một trong những yếu tố xây dựng đô thị văn minh, góp phần hoàn thành các tiêu chí đô thị loại II trong thời gian tới.

*Nguồn: baohatinh.vn*

## QUẢNG NGÃI TÌM GIẢI PHÁP NÂNG CAO PCI

**N**gày 7/6, UBND tỉnh Quảng Ngãi tổ chức Hội nghị phân tích, đánh giá kết quả thực hiện chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI) năm 2015 và giải pháp cho những năm tiếp theo.

Theo kết quả công bố PCI năm 2015 ngày 31/3 của Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam - VCCI, PCI của Quảng Ngãi xếp thứ hạng 15/63 tỉnh, thành phố, với tổng số điểm đạt được 59,24 điểm, tăng 0,94 điểm và tăng 5 bậc trên bản xếp hạng so với năm 2014, thuộc nhóm xếp hạng khá.



*Hội nghị phân tích, đánh giá kết quả thực hiện chỉ số PCI của Quảng Ngãi*

Tổng hợp, phân tích, đánh giá kết quả PCI năm 2015 và những năm trước cho thấy chỉ số PCI của Quảng Ngãi chưa ổn định và bền vững, luôn có sự tăng giảm qua các năm.

Cụ thể trong 5 năm từ 2011-2015 như sau: Năm 2011 xếp hạng tốt, năm 2012 xuống nhóm xếp hạng khá, năm 2013 lên nhóm xếp hạng rất tốt, năm 2014 lại tụt xuống nhóm xếp hạng khá với vị trí xếp thứ hạng 20, năm 2015 tăng 5 bậc lên xếp vị trí 15 trên bản xếp hạng 63 tỉnh, thành phố và thuộc nhóm xếp hạng khá.

Theo đánh giá của UBND tỉnh Quảng Ngãi, những hạn chế, tồn tại trong việc nâng cao PCI của tỉnh này là do việc ứng dụng CNTT trong công tác quản lý, khai thác và công khai các loại thủ tục hành chính cũng như sự phối hợp, chia sẻ thông tin giữa các cơ quan hành chính Nhà nước trong việc giải quyết thủ tục cho doanh nghiệp, nhà đầu tư chưa nhịp nhàng. Việc thực hiện các thủ tục về đất đai vẫn còn gặp khó khăn, chậm khắc phục. Công tác lập phương án và triển khai thực hiện phương án đền bù, giải phóng mặt bằng thường xuyên bị chậm trễ, kéo dài. Giáo dục hướng nghiệp, dạy nghề chưa có sự đổi mới theo cơ chế thị trường, các doanh nghiệp chưa phối hợp, liên kết với cơ sở đào tạo để đào tạo, phát triển nguồn nhân lực một cách bài bản có trình độ và tay nghề cao nhằm đáp ứng yêu cầu sản xuất của đơn vị mình. Chính sách khuyến khích phát triển dịch vụ hỗ trợ doanh nghiệp, nhất là các dịch vụ tư vấn pháp lý, thông tin thị trường, xúc tiến thương mại, dịch vụ vận tải - logistics, dịch vụ liên quan đến khoa học-công nghệ... chưa đầy đủ, đồng bộ và hấp dẫn.

Trong năm 2016 và những năm tiếp theo, để PCI của Quảng Ngãi vươn lên nhóm xếp hạng tốt, điểm số và thứ bậc các chỉ số thành phần năm sau cao hơn năm trước, đòi hỏi sự quyết tâm hơn nữa của các cơ quan trong hệ thống chính trị và đội ngũ công chức của tỉnh. Việc cải thiện, nâng cao PCI có vai trò quan trọng trong việc cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh, thúc đẩy

sự phát triển kinh tế - xã hội, là một quá trình lâu dài, cần có hệ thống cơ chế, chính sách và chương trình hành động đồng bộ, hiệu quả; đồng thời phải kiên trì, quyết liệt thực hiện trong thời gian dài, đòi hỏi có sự phối hợp toàn diện của các cấp, ngành trong toàn tỉnh.

Ông Lê Viết Chữ, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh cho biết: Trước mắt, Quảng Ngãi sẽ tập trung hỗ trợ và tháo gỡ dứt điểm các khó khăn, vướng mắc của doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh về lĩnh vực đất đai. Tạo sức bật mới trong cải cách hành chính, cải tiến lề lối làm việc. Thực hiện có hiệu quả cơ chế một cửa liên thông, một cửa điện tử và rút ngắn thời gian giải quyết thủ tục so với quy định.

Nguồn: <http://baochinhphu.vn>

## QUẢNG NINH: TRẢ KẾT QUẢ TTHC QUA BƯU ĐIỆN – THÊM DỊCH VỤ TIỆN ÍCH CHO NGƯỜI DÂN

Lâu nay, việc giao dịch để giải quyết các thủ tục hành chính (TTHC) luôn là vấn đề khiến người dân e ngại do có quá nhiều phức tạp và mất thời gian... Trong vài năm trở lại đây, cùng với việc cải cách, đơn giản hoá các TTHC, nhiều dịch vụ tiện ích phục vụ nhu cầu giải quyết TTHC của người dân đã được đưa vào ứng dụng. Một trong số những dịch vụ được người dân đánh giá cao, đó là chuyển phát kết quả TTHC qua đường bưu điện...



*Điểm cung ứng dịch vụ chuyển phát TTHC cho người dân đặt tại Trung tâm Hành chính công tỉnh*

Từ tháng 6/2012, Bưu điện tỉnh đã phối hợp với Công an tỉnh, Sở Tư pháp, Sở Giao thông - Vận tải (GT-VT), Bảo hiểm xã hội (BHXH) tỉnh, Trung tâm Hành chính công từ tỉnh đến các huyện, thị xã, thành phố để chuyển phát các loại giấy tờ như: Chứng minh nhân dân, hộ chiếu, hộ khẩu, giấy đăng ký xe, giấy phép lái xe, hồ sơ BHXH, hồ sơ lý lịch tư pháp và các giấy tờ, thủ tục khác. Theo số liệu của Bưu điện tỉnh, trong 5 tháng đầu năm 2016, đơn vị đã thực hiện giao dịch 48.815 TTHC cho người dân, gấp 2,5 lần so với cùng kỳ năm 2015. Trong đó, đa số là chuyển phát thẻ căn cước công dân và hồ sơ BHXH. Hiện nay, ở Trung tâm Hành chính công tỉnh và một số địa phương đều đã có quầy giao dịch của bưu điện để tiếp nhận đăng ký thu trả TTHC cho người dân. Riêng Trung tâm Hành chính công tỉnh, trung bình mỗi ngày quầy giao dịch của bưu điện tiếp nhận 30-35 hồ sơ đăng ký thu trả TTHC.

Việc giải quyết TTHC qua đường bưu điện là một trong những cải cách hành chính, giúp người dân tiết kiệm chi phí và thời gian đi lại. Ông Phạm Thái Bình, trú tại khu 2, phường Hoà Lạc, thành phố Móng Cái cho biết: "Mỗi lần làm thủ tục tại Trung tâm Hành chính công tỉnh, tôi phải xin nghỉ làm và phải dậy từ 3, 4 giờ sáng mới kịp đi về trong ngày. Chi phí cả đi lẫn về cũng mất 200.000 đồng nhưng lại chưa được lấy kết quả ngay. May mắn có dịch vụ chuyển phát của bưu điện, sau khi hoàn tất thủ tục, tôi chỉ mất thêm 35.000 đồng tiền phí sẽ được nhận kết quả tại nhà mà không cần đi lại thêm lần nào nữa. Nhờ vậy, tôi không chỉ tiết kiệm được khoản chi phí đi lại mà cả thời gian và công sức".

Bên cạnh đó, việc giải quyết TTHC qua đường bưu điện còn giảm áp lực với cơ quan nhà nước, tránh ùn tắc tại điểm giao dịch. Từ đó, cơ quan giải quyết TTHC có thời gian tập trung cho công tác chuyên môn nghiệp vụ, giải quyết kịp thời các hồ sơ đúng thời gian quy định, nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động của cơ quan nhà nước, phục vụ người dân ngày càng tốt hơn. Tuy nhiên, dịch vụ trả kết quả TTHC qua bưu điện hiện mới chỉ được áp dụng tại một số địa phương như: Hạ Long, Cẩm Phả, Móng Cái... Còn ở vùng sâu, vùng xa, miền núi như: Bình Liêu, Ba Chẽ... người dân vẫn chưa có cơ hội sử dụng dịch vụ này. Nguyên nhân là do địa hình tại những địa phương này khá hiểm trở, chủ yếu là đồi núi kéo dài, các hộ dân sinh sống phân tán, không tập trung; cán bộ bưu điện khó tiếp cận địa bàn để thực hiện trả kết quả đến người dân.

Theo Phó Giám đốc Bưu điện tỉnh Nguyễn Thị Hồng Loan, tới đây, Bưu điện tỉnh sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan hành chính, các sở, ban, ngành triển khai mở rộng các điểm dịch vụ tiếp nhận hồ sơ hành chính tại hệ thống Bưu điện trên toàn tỉnh như: Cấp đổi giấy phép lái xe từ khâu đầu tiên đến khâu cuối cùng; phối hợp thực hiện dịch vụ HCC cấp độ 3-4 (xử lý các TTHC qua mạng Internet và bưu điện) trên website Cổng thông tin điện tử một cửa; mở rộng dịch vụ thu hộ các loại tiền phạt, phí phạt vi phạm hành chính qua hệ thống bưu điện. Bên cạnh đó, với việc áp dụng tối đa giải pháp công nghệ thông tin, bưu điện đưa vào sử dụng chương trình Web online trong quá trình phục vụ, giúp quy trình giải quyết TTHC được minh bạch, rõ ràng, người dân giám sát được kết quả giải quyết, tình trạng hồ sơ nhanh chóng; đồng thời, đáp ứng hiệu quả công tác quản lý, phối hợp của các cơ quan hành chính.

*Nguồn: baoquangninh.com.vn*

## TĂNG CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ, GIẢM PHIÊN HÀ CHO DÂN TẠI THÀNH PHỐ QUY NHƠN, BÌNH ĐỊNH

**L**iên tiếp những năm gần đây (2013 - 2015), chỉ số cải cách hành chính của thành phố Quy Nhơn luôn dẫn đầu khối các địa phương trong tỉnh. Đây là một nỗ lực của chính quyền thành phố trong việc nâng cao chất lượng dịch vụ hành chính công, tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, công dân đến liên hệ giải quyết công việc.



*Nhân viên Bộ phận một cửa thuộc Văn phòng HĐND, UBND TP Quy Nhơn hướng dẫn người dân đến liên hệ giải quyết thủ tục hành chính*

### Những nét mới ở Bộ phận một cửa

Sáng 9.6, bà Lê Thị Quế (62 tuổi, ở phường Nguyễn Văn Cừ, Quy Nhơn) đến Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả trực thuộc Văn phòng UBND thành phố Quy Nhơn (gọi tắt là Bộ phận một cửa) hỏi mua hồ sơ về làm giấy chứng nhận quyền sử dụng đất (sổ đỏ). Tại bàn hướng dẫn thủ tục hành chính, sau khi nghe bà Quế trình bày, nhân viên Bộ phận một cửa đã hướng dẫn bà Quế làm đơn xin mua đất phần thừa trước rồi mới làm đơn xin cấp giấy sổ đỏ sau. “Lần đầu tiên tôi đi làm sổ đỏ nên khá lúng túng, nên khi được hướng dẫn tận kẽ như vậy thì tôi yên tâm, cứ

theo đó mà làm. Tôi thấy hài lòng về thái độ làm việc của nhân viên nơi đây”- bà Quế nhận xét.

Những công dân khác đến đây cũng được hướng dẫn chu đáo. Cần làm thủ tục gì thì đến cửa ô số mấy để làm, cách thức điền tên, khai đơn ra sao. Thậm chí, họ còn được hướng dẫn khai từng mục trong tờ đơn. Trong khu vực Bộ phận một cửa, có đặt máy lấy số thứ tự, máy đánh giá sự hài lòng của công dân về thái độ phục vụ của từng nhân viên. Đó là chưa kể đến việc mấy tháng gần đây, cổng thông tin điện tử của UBND thành phố Quy Nhơn ([www.quynhon.gov.vn](http://www.quynhon.gov.vn)) thường xuyên đăng tải thư xin lỗi công dân của Bộ phận một cửa đối với trường hợp hồ sơ giải quyết trễ.

Ông Dương Hiệp Hòa, Chánh Văn phòng HĐND, UBND thành phố Quy Nhơn, kiêm Tổ trưởng Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả thành phố, cho biết, đây là những hoạt động nhằm cụ thể hóa Đề án kiện toàn Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả theo cơ chế một cửa tại UBND thành phố Quy Nhơn, được UBND thành phố ban hành vào tháng 8.2015.

### Tăng chất lượng dịch vụ, giảm phiền hà cho dân

Ông Hòa nhấn mạnh: “Mục tiêu lớn nhất của Đề án này là đơn giản hóa các thủ tục hành chính, thống nhất đầu mối giải quyết hồ sơ hành chính về Bộ phận một cửa, tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân đến liên hệ công việc; đồng thời công khai minh bạch các quy trình,

tăng cường sự giám sát của công dân và tiến tới thực hiện cơ chế một cửa liên thông giữa hai cấp UBND thành phố và cấp xã, phường. Trong đó, Bộ phận một cửa trực thuộc Văn phòng HĐND, UBND thành phố Quy Nhơn hoạt động độc lập, khép kín, chuyên nghiệp, tiến tới đồng bộ và hiện đại”.

Phó Chánh Văn phòng HĐND, UBND thành phố Quy Nhơn Trương Thanh Nga cho biết thêm, đến nay, Bộ phận một cửa đã áp dụng phần mềm “Một cửa điện tử” trên 12 lĩnh vực với 103 đầu công việc thuộc các lĩnh vực: Lao động Thương binh và Xã hội, Tài nguyên và Môi trường, kinh tế, tài chính - kế hoạch, quản lý đô thị, văn hóa thông tin, tư pháp... Ngoài ra, đã có 13 thủ tục hành chính thuộc 5 lĩnh vực: Tư pháp - hộ tịch, kinh tế, văn hóa thông tin, Lao động Thương binh và Xã hội và Tài nguyên và Môi trường được liên thông từ thành phố đến các phường, xã, tạo thuận lợi hơn cho công dân.

Để hiện đại hóa công tác quản lý hành chính, thành phố Quy Nhơn áp dụng hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn TCVN ISO 9001:2008 và tin học hóa quy trình theo dõi, giải quyết công việc tại Bộ phận một cửa. Đặc biệt, việc áp dụng phần mềm “Một cửa điện tử” tiếp nhận hồ sơ cho tất cả các lĩnh vực tại bộ phận này đã đảm bảo được việc theo dõi, kiểm soát hồ sơ tồn đọng, trễ hẹn. Việc này vừa nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi nhiệm vụ vừa hạn chế tình trạng nhũng nhiễu, gây phiền hà cho người dân. Cũng từ 2 năm nay, Bộ phận một cửa đã sử dụng phần mềm thông báo kết quả giải quyết hồ sơ qua hệ thống nhắn tin tự động SMS vào điện thoại của công dân.

Ông Dương Hiệp Hòa cho biết thêm: “Sắp tới, chúng tôi sẽ tiếp tục rà soát các quy trình, thủ tục nhằm đơn giản hóa các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho người dân. Trong đó, chúng tôi cần nhắc đến việc thay đổi quy trình cấp sổ đỏ theo hướng “một cửa” và nhanh hơn, nghĩa là người dân chỉ cần đến Bộ phận một cửa đề nghị cấp sổ đỏ và sẽ nhận kết quả cuối cùng tại đây”.

*Nguồn: baobinhdinhh.com.vn*

## THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH: CHẬM XIN LỖI DÂN SẼ BỊ CHUYỂN CÔNG TÁC

**N**ếu do nguyên nhân khách quan mà sở, ngành, quận, huyện chưa xin lỗi dân thì cho giải trình, tái phạm lần hai sẽ luân chuyển công tác.

Ông Trần Vĩnh Tuyến, Phó chủ tịch UBND thành phố Hồ Chí Minh khẳng định, nếu do nguyên nhân khách quan mà sở, ngành, quận, huyện chưa xin lỗi dân thì cho giải trình, tái phạm lần hai sẽ bị chuyển công tác.

Việc xin lỗi người dân được UBND quận 1 khởi xướng vào năm 2011. Sau một thời gian ngắn triển khai, lãnh đạo thành phố thấy đây là việc làm thể hiện thái độ tôn trọng người dân và tăng trách nhiệm của cán bộ nên đến ngày 4/8/2012, UBND TP.HCM đã có công văn chính thức yêu cầu các sở, ngành, quận, huyện trên toàn TP nghiên cứu triển khai thực hiện thư xin lỗi. Giữa tháng 5 vừa qua, UBND thành phố có văn bản yêu cầu các sở, ngành, quận, huyện tiếp tục thực hiện chủ trương này.

### Giảm “Thư xin lỗi”, tăng uy tín

Trao đổi với PV, ông Lâm Ngô Hoàng Anh, Chánh văn phòng UBND quận 1 cho biết, vào năm 2011, quận 1 là đơn vị tiên phong về gửi “Thư xin lỗi” đến người dân. Ông Trần Vĩnh Tuyến khi đó là Chủ tịch UBND quận 1 đã gửi “Thư xin lỗi” đến ông Nguyễn Đức Khiêm, ở phường Tân Định. Trước đó, ông Khiêm có đề nghị cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất nhưng không được trả kết quả đúng hẹn. Từ sau lần đó, có thêm 15 “Thư xin lỗi” do Chủ tịch UBND quận ký và điều đáng nói, từ đầu năm 2015 đến nay, chưa có thêm trường hợp nào.

“Bên cạnh hình thức “Thư xin lỗi”, từ năm 2011 đến nay, quận đã triển khai hệ thống khảo sát ý kiến người dân đối với thái độ phục vụ của cán bộ, công chức tại 10 phường. Nếu cán bộ nào bị người dân đánh giá kém sẽ phải giải trình và chấn chỉnh ngay. Tôi cho rằng, một khi số “Thư xin lỗi” giảm, uy tín của chính quyền sẽ tăng lên rất nhiều”, ông Hoàng Anh nhận định.

Theo ông Lê Văn Thịnh, Chủ tịch UBND quận Bình Tân, sau khi nhận được chỉ đạo của UBND thành phố về việc tiếp tục thực hiện gửi “Thư xin lỗi” dân vào giữa tháng 5 vừa qua, quận đã yêu cầu các đơn vị, phòng, ban thuộc quận, chủ tịch các phường chỉ đạo cán bộ công, chức thực hiện nghiêm túc, đồng thời báo cáo định kỳ kết quả thực hiện.

Theo ông Thịnh, địa bàn quận Bình Tân có tốc độ đô thị hóa nhanh, cư dân đông nhất thành phố, riêng năm 2015 phải giải quyết khoảng gần 70 nghìn hồ sơ các loại. “Với số lượng hồ sơ quá lớn nên vẫn có thiếu sót, chậm trễ. Nhưng cơ quan Nhà nước cung cấp dịch vụ cho dân



không đúng hạn là phải xin lỗi. Vì thế tôi luôn yêu cầu công chức, viên chức cố gắng hạn chế thấp nhất việc phải gửi "Thư xin lỗi" người dân", ông Thịnh nói.

### **Tắc trách phải xin lỗi dân ngay**

Ông Nguyễn Hữu Hoài Phú, Chủ tịch UBND huyện Củ Chi cũng cho biết, đích thân ông thay mặt lãnh đạo huyện đã nhiều lần xin lỗi người dân và yêu cầu cán bộ liên quan phải nhanh chóng giải quyết.

“Chiều 9/6 vừa qua, có một đồng chí thương binh lên UBND huyện để phản ánh về việc hồ sơ chế độ đã làm đầy đủ nhưng 2 tháng rồi không nhận được lương. Tôi mời đồng chí này vào nói chuyện để xin lỗi vì cán bộ cấp dưới của mình tắc trách. Sau đó, tôi chỉ đạo cho đồng chí Trưởng phòng Nội vụ lên yêu cầu giải quyết ngay. Nếu trong tháng này mà đồng chí thương binh kia không nhận được lương thì Trưởng phòng Nội vụ phải bỏ tiền ra trả...”

Một trường hợp khác là người dân gửi hồ sơ xin cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất hơn 2 tháng mà không được giải quyết. Người dân họ đâu có thời gian mà đi lên huyện hoài, cán bộ cứ đùn đẩy từ ông này sang ông kia là không được. Mình là lãnh đạo huyện gặp những trường hợp như thế thì phải đứng ra xin lỗi dân trước đã, cán bộ mình sai thì xử lý sau”, ông Phú nói và cho rằng, quy định gửi “Thư xin lỗi” rất hay, có giấy trắng mực đen hẳn hoi, cán bộ nào vi phạm nhiều lần thì dựa vào đó để đánh giá công tác cuối năm có hoàn thành nhiệm vụ hay không.

Trao đổi với Báo Giao thông, một lãnh đạo Văn phòng UBND thành phố Hồ Chí Minh cho biết, sắp tới UBND thành phố sẽ ban hành quyết định về mẫu thư xin lỗi để các sở, ngành, quận, huyện áp dụng thống nhất trong việc xin lỗi tổ chức, công dân nếu giải quyết chậm trễ hồ sơ, thủ tục hành chính. Hiện nay, mẫu "Thư xin lỗi" này đang được Sở Tư pháp nghiên cứu trước khi ban hành.

Được biết, hiện UBND thành phố Hồ Chí Minh đã giao Sở Nội vụ chủ trì kiểm tra, báo cáo việc thực hiện thư xin lỗi của các sở, ngành, quận, huyện để xảy ra trường hợp giải quyết hồ sơ, thủ tục hành chính chậm trễ quá thời hạn mà không có lý do. Kết quả kiểm tra sẽ được báo cáo thành phố vào cuối tháng 6.

**Chủ tịch UBND thành phố Hồ Chí Minh cũng xin lỗi dân**

Trong cuộc tiếp xúc, đối thoại với những hộ dân khiếu nại về bồi thường GPMB tại dự án Khu đô thị mới Thủ Thiêm ngày 10/6, ông Nguyễn Thành Phong, Chủ tịch UBND thành phố Hồ Chí Minh đã ngỏ lời xin lỗi các hộ dân: “Lý ra tôi phải gặp gỡ, tiếp xúc với mọi người sớm hơn vào tháng 4 nhưng công việc quá nhiều. Hơn nữa, tôi mới nhận nhiệm vụ chính thức cuối năm 2015, công việc liên tục nên hôm nay mới tiếp xúc được. Tôi xin lỗi bà con về sự trễ nải này”. đồng thời, ông Phong giao UBND quận 2 tiếp tục rà soát từng trường hợp, đề xuất hướng giải quyết cụ thể, đảm bảo quyền lợi hợp pháp cho các hộ dân.

**Dân phấn khởi vì nhận được “Thư xin lỗi”**

Chia sẻ với PV Báo Giao thông, anh Nguyễn Thanh Sơn (trú phường Bình Trị Đông, quận Bình Tân) cho biết, anh nộp hồ sơ xin cấp sổ hồng nhưng bị trễ hẹn gần nửa tháng. Đến khi nhận sổ hồng, anh được nhận kèm theo lá thư xin lỗi vì trễ hẹn. “Tôi rất vui và chia sẻ với quận khi đọc lá thư xin lỗi này, đây là một giao tiếp rất văn minh của cơ quan Nhà nước”.

Anh Bùi Quốc Hùng (trú phường Bình Hưng Hòa A, quận Bình Tân) cũng là một trong những người dân từng nhận được thư xin lỗi do bị cấp hồ sơ trễ hẹn vào tháng 5 vừa qua kể: “Gần đến ngày hẹn thì tôi nhận được thư xin lỗi xin chậm trễ lại ít ngày vì lý do khách quan. Khi nhận được thư xin lỗi tôi rất thông cảm vì lý do khách quan nên người ta mới giải quyết hồ sơ của mình trễ chứ cũng không ai muốn vậy. Tôi hài lòng với cách làm này của quận”.

*Nguồn: baogiaothong.vn*

## MỘT SỐ GIẢI PHÁP NÂNG CAO ĐẠO ĐỨC CÔNG VỤ

**T**rong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc, dưới sự lãnh đạo của Đảng, đạo đức công chức đã phát huy trên nhiều lĩnh vực, đặc biệt là trong lĩnh vực quản lý của Nhà nước đối với sự phát triển kinh tế - xã hội ở Việt Nam. Tuy nhiên, Đảng đã chỉ ra: “Tình trạng suy thoái về chính trị, tư tưởng, đạo đức, lối sống trong một bộ phận không nhỏ cán bộ, đảng viên và tình trạng tham nhũng, lãng phí, quan liêu, những tiêu cực và tệ nạn xã hội chưa được ngăn chặn, đẩy lùi mà còn diễn biến phức tạp”(1). Vì vậy, việc nâng cao đạo đức công chức là yêu cầu cấp thiết được đặt ra hiện nay.



Ảnh minh họa

### 1. Công chức và đạo đức công chức

Công chức là thuật ngữ mang tính lịch sử xã hội, chỉ những người giữ nhiệm vụ thường xuyên trong các cơ quan, tổ chức của nhà nước. Thuật ngữ công chức được hình thành cùng với sự ra đời của nhà nước tư bản. Nội hàm của thuật ngữ công chức được hiểu theo nhiều cách khác nhau phụ thuộc vào điều kiện kinh tế - xã hội của mỗi quốc gia ở từng giai đoạn lịch sử cụ thể. Đối với nhiều quốc gia, công chức được hiểu là: “những người giữ công vụ thường xuyên trong cơ quan nhà nước, được xếp vào ngạch, bậc công chức, được hưởng lương từ ngân sách nhà nước”(2). Ở một số quốc gia khác, công chức được hiểu là: “những người giữ công vụ thường xuyên trong cơ quan nhà nước, được xếp vào ngạch, bậc công chức, được hưởng lương từ ngân sách nhà nước” và “những đối tượng có dấu hiệu tương tự nhưng làm việc tại các tổ chức của đảng, tổ chức chính trị - xã hội”(3). Ở Việt Nam, công chức là những người giữ chức vụ, chức danh trong cơ quan của Đảng, Nhà nước, tổ chức chính trị - xã hội ở các cấp hành chính, trong biên chế, hưởng lương từ ngân sách nhà nước, được phân loại theo trình độ đào tạo và được xếp vào ngạch công chức. Do đó, người công chức không những phải có trình độ chuyên môn mà còn phải có phẩm chất đạo đức tốt.

Đạo đức công chức là một dạng đạo đức nghề nghiệp, một bộ phận hợp thành hệ thống đạo đức xã hội, có liên quan mật thiết với chính trị, pháp luật và có ảnh hưởng sâu sắc đến thể chế chính trị, xã hội ở mỗi quốc gia. Do đó, đạo đức công chức có vị trí, vai trò hết sức quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội, sự tồn vong của chế độ xã hội.

Xuất phát từ điều kiện lịch sử, chế độ chính trị và nền văn hóa khác nhau, mỗi quốc gia có một quan điểm khác nhau về vấn đề công chức và đạo đức của công chức. Ở Việt Nam, đạo đức công chức được hình thành trên cơ sở kế thừa những truyền thống tốt đẹp của dân tộc, tinh hoa văn hóa của nhân loại, đồng thời lấy chủ nghĩa Mác-Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh làm nền tảng,

chuẩn mực, phấn đấu vì mục tiêu độc lập, hòa bình, dân chủ và tiến bộ xã hội. Do đó, đạo đức công chức không dừng lại ở ý thức đạo đức mà còn biểu hiện thông qua hành vi đạo đức, nghĩa là được biểu hiện trong thực tiễn hoạt động quản lý nhà nước. Từ đó có thể thấy, đạo đức công chức Việt Nam là hệ thống các quan điểm, quy tắc, chuẩn mực được hình thành trong thực tiễn cách mạng và hoạt động quản lý nhà nước, phản ánh không chỉ truyền thống dân tộc, tinh hoa văn hóa nhân loại mà đồng thời phản ánh bản chất Nhà nước ta là nhà nước của dân, do dân và vì dân. Vì thế, đạo đức công chức Việt Nam là biểu hiện của đạo đức mới, đạo đức cách mạng.

Trong những năm qua, dưới sự lãnh đạo của Đảng nước ta đã đạt được nhiều thành tựu, bước đầu có những thay đổi căn bản về chất trong đời sống kinh tế - xã hội. Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XI của Đảng đã khẳng định: “diện mạo của đất nước có nhiều thay đổi. Thế và lực của nước ta vững mạnh thêm nhiều; vị thế của Việt Nam trên trường quốc tế được nâng lên”(4) và phấn đấu đến năm 2020 nước ta cơ bản trở thành: “một nước công nghiệp theo hướng hiện đại”(5). Bên cạnh những thành tựu đã đạt được, hoạt động thực thi nhiệm vụ công còn một số yếu kém nhất định, trong đó, có vấn đề suy thoái về tư tưởng, đạo đức, lối sống của một bộ phận cán bộ, đảng viên. Đảng ta khẳng định: “thoái hóa, biến chất về chính trị, tư tưởng, về đạo đức lối sống; tệ quan liêu, tham nhũng, lãng phí, sách nhiễu dân trong một bộ phận không nhỏ cán bộ, đảng viên diễn ra nghiêm trọng, kéo dài chưa được ngăn chặn, đẩy lùi, nhất là trong các cơ quan công quyền, các lĩnh vực xây dựng cơ bản, quản lý đất đai, quản lý doanh nghiệp nhà nước và quản lý tài chính, làm giảm lòng tin của nhân dân”(6).

Việc nâng cao hơn nữa đạo đức công chức ở các cấp chính quyền là một trong những nhiệm vụ cấp bách hiện nay. Trong đó, phát huy giá trị đạo đức tích cực phải đi liền với khắc phục sự tha hoá, suy thoái về phẩm chất đạo đức. Trên cơ sở đó, phát huy năng lực, hiệu quả hoạt động của đội ngũ công chức.

## **2. Một số giải pháp nâng cao đạo đức công chức**

Thứ nhất, thay đổi điều kiện sinh hoạt, đảm bảo đời sống vật chất và tạo điều kiện để công chức phát triển toàn diện bản thân.

Để nâng cao ý thức đạo đức của công chức với tính chất là bộ phận hợp thành ý thức xã hội phải bắt đầu thay đổi từ trong đời sống kinh tế - xã hội đã sinh ra nó. Nếu chỉ xem xét đạo đức công chức trong mối quan hệ cơ bản nhất là vật chất và ý thức, cần nhận thức tính quyết định của vật chất đối với ý thức. Do đó, để nâng cao đạo đức công chức cần cải thiện đời sống vật chất của công chức, đây là điều kiện tiên quyết. Nếu xét đạo đức công chức dưới góc độ đạo đức cá nhân thì đạo đức cá nhân là sản phẩm của điều kiện sinh hoạt vật chất của cá nhân đó trong sự tác động của các yếu tố ý thức xã hội khác. Vì vậy, bên cạnh việc thay đổi điều kiện sinh hoạt vật chất cần tạo môi trường xã hội lành mạnh để người công chức phát triển toàn diện. Nếu trong chiến tranh giải phóng dân tộc, động lực tinh thần có thể đóng vai trò quyết định thì trong xây dựng đất nước hiện nay, cần tôn trọng vai trò quyết định của vật chất với ý thức trong đó có

ý thức đạo đức. Vấn đề này đã được chứng minh bằng những thành tựu về kinh tế - xã hội từ sau Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ VI của Đảng.

Trong giai đoạn hiện nay, để nâng cao ý thức đạo đức của công chức, trước tiên phải hoàn thiện cơ cấu kinh tế, đẩy nhanh tốc độ phát triển đất nước trên cơ sở ổn định, bền vững với mục đích trước mắt là nhanh chóng nâng cao chất lượng cuộc sống của nhân dân. Đối với công chức phải đảm bảo đời sống vật chất cơ bản, tương xứng với nhiệm vụ đảm nhận.

Những năm gần đây, Chính phủ đã nhiều lần tăng lương cho công chức, nhưng trong nền kinh tế thị trường với tỉ lệ lạm phát tăng nhanh, mức lương danh nghĩa tuy có tăng nhưng lương thực tế lại không tăng đáng kể, hay nói cách khác là tăng lương nhưng chưa đáp ứng được nhu cầu của đa số công chức. Do đó, cần có chính sách tiền lương, phụ cấp, đãi ngộ một cách hợp lý để công chức yên tâm phục vụ. Cải cách tiền lương cần tiến hành theo các hướng:

Một là, tăng quyền tự quyết của chính quyền địa phương trong xác định biên chế, xây dựng đội ngũ công chức năng động, tinh gọn, hoạt động kiêm nhiệm. Đồng thời, tăng quyền tự quyết trong hoạt động thu chi ngân sách trên cơ sở những đặc thù của địa phương về kinh tế, địa lý, dân số.v.v... Giao cho chính quyền địa phương một số quyền tự quyết về việc xây dựng thang bảng lương của công chức trong mối quan hệ với tốc độ phát triển kinh tế đặc thù của địa phương trên cơ sở xác định tiêu chuẩn chức danh và vị trí việc làm của công chức.

Hai là, tăng cường xã hội hóa hoạt động cung cấp dịch vụ công, chuyển giao một số dịch vụ công cho tổ chức, cá nhân đảm nhận. Từ đó góp phần giảm áp lực lên cơ quan nhà nước, tạo tính cạnh tranh lành mạnh trong hoạt động cung cấp dịch vụ công, phát huy tính năng động, sáng tạo của các thành phần kinh tế, vừa giúp gia tăng chất lượng dịch vụ vừa chủ động tăng thêm nguồn thu ngân sách và tổng quỹ lương trả cho công chức.

Với một chính sách lương phù hợp sẽ khuyến khích người công chức luôn phấn đấu vươn lên hoàn thành nhiệm vụ. Vì “nếu cuộc sống quá khó khăn thiếu thốn thì con người dễ bị tha hoá. Nhưng điều kiện vật chất đã được nâng cao, con người vẫn dễ bị tha hoá nếu con người không xác định đúng lý tưởng sống, không có khả năng chế ngự và làm chủ dục vọng bản thân”(7). Do đó, bên cạnh việc cải thiện đời sống vật chất cho công chức cần tập trung nâng cao nhận thức lý tưởng, mục tiêu phấn đấu của bản thân người công chức.

Thứ hai, xây dựng và hoàn thiện hệ thống pháp luật, xử lý nghiêm đối với hành vi vi phạm.

Xây dựng và hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, xác lập hành lang pháp lý cho hoạt động quản lý của cơ quan nhà nước cũng như cụ thể hóa quyền và nghĩa vụ của công dân. Đối với tổ chức bộ máy, hệ thống pháp luật hoàn chỉnh là cơ sở cho hoạt động phân công, phân cấp trong quản lý, xác lập nhiệm vụ, quyền hạn của từng cơ quan, cá nhân và là cơ sở để đổi mới hoạt động quản lý nhà nước theo hướng năng động, hiệu quả. Từ đó, mỗi công dân, công chức đều ý thức được quyền, trách nhiệm cơ bản của mình đối với sự tồn tại và phát triển

của xã hội. Bên cạnh đó, cần phát huy vai trò của tòa án hành chính trong giải quyết yêu cầu, khiếu nại của công dân đối với quyết định hành chính và hành vi hành chính của công chức, bảo vệ lợi ích chính đáng của công dân một cách kịp thời.

Đối với từng công chức, hệ thống pháp luật hoàn chỉnh là cơ sở để hoàn thiện hệ thống thể chế về đánh giá, giám sát hoạt động của công chức, đặc biệt là cơ chế giám sát trực tiếp từ phía nhân dân. Kết quả đánh giá công chức khách quan, trung thực vừa là cơ sở để tiến hành đề bạt, bổ nhiệm, khen thưởng hay kỷ luật, vừa thúc đẩy vai trò tích cực của công chức trong hoạt động quản lý. Công tác này đòi hỏi phải có sự phối hợp của tất cả các cơ quan, ban ngành, nhân dân nhằm tạo nên cơ chế giám sát lẫn nhau một cách chặt chẽ.

Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 30c/NQ-CP ngày 08/11/2011 của Chính phủ về Chương trình tổng thể cải cách hành chính nhà nước giai đoạn 2011 - 2020 nhằm mục tiêu “giải phóng lực lượng sản xuất, huy động và sử dụng có hiệu quả mọi nguồn lực cho phát triển đất nước”(8).

Thứ ba, tiếp tục đẩy mạnh Cuộc vận động “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh” một cách hiệu quả, tránh phong trào, hình thức.

Sự phát triển nhanh chóng của nền kinh tế trong bối cảnh hội nhập quốc tế đã làm biến động những giá trị đạo đức truyền thống tốt đẹp của dân tộc. Do đó, cần đẩy mạnh học tập và làm việc theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh, hình ảnh tiêu biểu cho sự kết hợp hài hoà giữa tư tưởng đạo đức truyền thống và hiện đại, của dân tộc và nhân loại, một tấm gương lý tưởng cho người cán bộ cách mạng trong thời đại mới.

Trên cơ sở nền tảng là hệ thống tư tưởng đạo đức và tấm gương đạo đức của Chủ tịch Hồ Chí Minh trong thực tiễn cách mạng cần tiến hành xây dựng hệ thống chuẩn mực đạo đức công chức một cách cụ thể, khoa học; xem đây là thước đo để đánh giá đội ngũ công chức.

Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh không dừng lại ở phong trào mang tính hình thức mà phải mang tính thiết thực trong hoạt động thực tiễn. Tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh phải trở thành động lực tinh thần thúc đẩy người công chức hành động. Điều này chỉ có được khi công chức thấm nhuần chuẩn mực đạo đức cách mạng và khao khát được thực hiện như một hành động không thể thiếu của lương tâm, trách nhiệm.

Quán triệt các nguyên tắc xây dựng đạo đức mới theo tư tưởng Hồ Chí Minh là: nói đi đôi với làm, thực hiện nêu gương về đạo đức, xây dựng và bồi dưỡng phẩm chất tốt đẹp, thực hiện tu dưỡng đạo đức suốt đời, đồng thời lên án những biểu hiện tiêu cực, suy thoái. Trong đó, đội ngũ cán bộ, công chức lãnh đạo phải thực sự là tấm gương sáng để các thế hệ tiếp theo kế thừa và phát triển.

Thứ tư, đổi mới phương thức lãnh đạo của Đảng đối với xây dựng đội ngũ công chức.

Trong quá trình lãnh đạo cách mạng Việt Nam, Đảng ta đã nhận thức được vai trò quan trọng của phương thức lãnh đạo đối với sự thành công của cách mạng. Thời gian qua, tuy đất nước đạt được nhiều thành tựu về phát triển kinh tế - xã hội, nhưng cũng phát sinh nhiều vấn đề xã hội bức xúc đòi hỏi Đảng phải luôn tự hoàn thiện, tự đổi mới để hoàn thành mục tiêu dân giàu, nước mạnh, dân chủ, công bằng, văn minh. Để thực hiện nhiệm vụ này, cần tiến hành đồng bộ nhiều biện pháp sau:

Một là, trong công tác tuyển chọn, đề bạt cán bộ cần chú trọng yếu tố đức độ và tài năng. Cần coi thi tuyển là một công cụ giúp lựa chọn được người công chức có năng lực, kết hợp với kết quả đánh giá nhân cách trong quá trình công tác mà bố trí cán bộ cho phù hợp; đối với những chức vụ quan trọng cần lấy ý kiến một cách rộng rãi trong nhân dân. Việc đánh giá cần tiến hành một cách thận trọng, công khai, dân chủ.

Hai là, thực hiện việc phê bình và tự phê bình trong Đảng một cách công khai, dân chủ, để mỗi công chức phát huy tinh thần trách nhiệm, nêu cao tinh thần đoàn kết, chân thành giúp đỡ lẫn nhau trong việc phát huy ưu điểm, hạn chế nhược điểm. Từ đó, nêu cao tính tiên phong, gương mẫu của đảng viên.

Ba là, thực hiện nghiêm nguyên tắc tập trung dân chủ, tiến hành phân định rõ quyền hạn, trách nhiệm của tập thể và của từng cá nhân; đồng thời, phát huy quyền giám sát, quyền thông tin trong bầu cử, bãi nhiệm, miễn nhiệm.

Bốn là, đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra, giám sát đối với công chức. Nghị quyết Hội nghị lần thứ năm Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI khẳng định: “Tăng cường công tác kiểm tra của Đảng, trước hết là công tác kiểm tra của các cấp ủy đảng. Kiểm tra phải có chương trình, kế hoạch, được xây dựng thành chế độ và đem lại hiệu quả thiết thực”(9). Cần nghiên cứu thành lập lực lượng giám sát riêng, đồng thời phát huy vai trò giám sát của nhân dân đối với hoạt động của công chức thông qua nhiều hình thức. Giám sát phải thực sự là một trong những công cụ hiệu quả góp phần triệt tiêu cơ hội dẫn đến hành vi phi đạo đức.

Trong điều kiện ở nước ta hiện nay, đổi mới phương thức lãnh đạo của Đảng phải đặt trong mối quan hệ thống nhất giữa xây dựng, chỉnh đốn Đảng với kiện toàn bộ máy chính quyền và được tiến hành đồng thời với quá trình phát triển kinh tế - xã hội. Từ đó, phát huy năng lực của các tổ chức trong hệ thống chính trị nhằm làm rõ mối quan hệ giữa vai trò lãnh đạo của Đảng với quản lý của Nhà nước, tạo nên tính năng động, sáng tạo trong hoạt động quản lý nhưng vẫn đảm bảo được tính thống nhất trong thực hiện mục tiêu của Đảng đề ra.

Thứ năm, tập trung xây dựng con người mới, nêu cao giá trị đạo đức truyền thống, nhận thức về lý tưởng, mục tiêu xây dựng đất nước theo định hướng xã hội chủ nghĩa.

Tại Hội nghị lần thứ ba Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa VIII, Đảng ta khẳng định: “Cán bộ là nhân tố quyết định sự thành bại của cách mạng, gắn liền với vận mệnh của Đảng, của

đất nước và chế độ, là khâu then chốt trong công tác xây dựng Đảng”(10), đồng thời đề ra tiêu chuẩn tương đối toàn diện về người cán bộ, công chức. Nhưng cho đến nay, công tác này vẫn còn nhiều hạn chế, nhất là trong thời kỳ nước ta đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa và hội nhập quốc tế. Do đó, yêu cầu đặt ra là phải nhanh chóng hoàn thiện chiến lược về con người, xây dựng con người mới, hiện đại và mang đậm văn hóa dân tộc, để con người thực sự là "trung tâm của phát triển bền vững". Trong đó, xây dựng và hoàn thiện bức tranh toàn cảnh về người công chức có năng lực cao, bản lĩnh chính trị vững vàng cùng với phẩm chất đạo đức tốt đẹp của người cộng sản là nhiệm vụ quan trọng bậc nhất.

Ghi chú:

(1), (4), (5) Đảng Cộng sản Việt Nam, Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XI, Nxb CTQG, H.2011, tr.173; tr.92; tr.31.

(2), (3) PGS. TS. Phạm Hồng Thái, Công vụ, công chức nhà nước, Nxb Tư pháp, H.2004, tr.55.

(6) Đảng Cộng sản Việt Nam, Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ X, Nxb CTQG, H.2006, tr.263-264.

(7) GS. VS. Nguyễn Duy Quý, Đạo đức xã hội ở nước ta hiện nay vấn đề và giải pháp, Nxb CTQG, H.2006, tr.159.

(8) Chính phủ, Nghị quyết số 30c/NQ-CP ngày 08/11/2011 của Chính phủ ban hành Chương trình tổng thể cải cách hành chính nhà nước giai đoạn 2011-2020, H.2011.

(9) Đảng Cộng sản Việt Nam, Văn kiện Đảng toàn tập, tập 49, Nxb CTQG, H.2007, tr.274.

*Nguồn: tcnn.vn*



## GIẤY PHÉP CON CỦA BỘ CÔNG THƯƠNG “TIÊU DIỆT” DOANH NGHIỆP?

**Y** kiến cho rằng Thông tư 20 năm 2011 của Bộ Công Thương về điều kiện nhập khẩu ô tô đã “tiêu diệt” các doanh nghiệp vì những quy định phi lý. Đáng lo ngại, quy định của Thông tư này đang được Bộ đưa vào dự thảo Nghị định.

Phát biểu tại hội thảo ngày 14/6 về các điều kiện kinh doanh, ông Nguyễn Tuấn, Giám đốc Công ty TNHH Thương mại Thiên An Phúc (Hà Nội) cho biết trước khi Thông tư 20 được ban hành, cả nước có khoảng 200 doanh nghiệp nhập khẩu ô tô, nhưng đến nay, chỉ còn tồn tại khoảng 20 doanh nghiệp.

Cụ thể, Thông tư 20 yêu cầu thương nhân nhập khẩu ô tô từ 9 chỗ ngồi trở xuống phải có giấy chỉ định hoặc giấy ủy quyền là nhà nhập khẩu, nhà phân phối của chính hãng sản xuất, kinh doanh loại ô tô đó hoặc hợp đồng đại lý của chính hãng sản xuất, kinh doanh loại ô tô đó. Thương nhân cũng phải có giấy chứng nhận cơ sở bảo hành, bảo dưỡng ô tô đủ điều kiện do Bộ Giao thông vận tải cấp.

### 5 năm chờ đợi

Tuy Thông tư chỉ gồm vài dòng như vậy, nhưng theo ông Tuấn, đây là những điều kiện mà không doanh nghiệp nào đáp ứng nổi. Cụ thể, các hãng như Toyota hoặc Ford chỉ ủy quyền cho một doanh nghiệp tại Việt Nam, các đại lý khác không bao giờ có được.

“Tôi đến đây để đại diện cho 200 doanh nghiệp. Nhưng sau 5 năm chờ đợi, chúng tôi chỉ còn khoảng 20 doanh nghiệp và chỉ buôn bán xe cũ chứ không thể nhập khẩu xe. Các hoạt động đầu tư về cơ sở hạ tầng, chi phí quảng cáo đều co lại, có những doanh nghiệp trước đây rất lớn nhưng giờ chỉ còn là doanh nghiệp nhỏ, thậm chí siêu nhỏ”, ông Tuấn nói.

Trong khi các doanh nghiệp nội “teo tóp” thì các hãng ô tô nước ngoài ung dung đặt đại lý của mình vào Việt Nam, bán sản phẩm mà không mất 1 đồng làm thị trường.

Theo ông Tuấn, Thông tư 20 được ban hành trong thời điểm nền kinh tế gặp nhiều khó khăn, nhằm mục đích góp phần kiềm chế nhập siêu, ổn định kinh tế vĩ mô. Nhưng mục tiêu này rõ ràng là không đạt được, khi năm 2011, nhập khẩu ô tô chỉ trên dưới 1 tỷ USD. Còn sau khi có Thông tư 20, năm 2014 nhập khẩu tới 1,5 tỷ USD, năm 2015 vọt lên tới 2,5 tỷ USD.

“Vậy khoản tiền này rơi vào túi ai? Vậy những điều kiện kinh doanh trong Thông tư 20 có lợi cho ai hay chỉ có lợi cho các doanh nghiệp nước ngoài? Ngay từ năm 2011, quy định này đã trái Luật Doanh nghiệp về thẩm quyền ban hành điều kiện kinh doanh, song vì khó khăn chung

của nền kinh tế, chúng tôi có thể tạm chấp nhận và chờ. Nhưng nay kinh tế đã ổn định trở lại, chúng tôi muốn đối thoại với Bộ Công Thương”, ông Tuấn nói thẳng.

Mặt khác, mặc dù Thông tư 20 được nói là nhằm bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng và an toàn giao thông đường bộ, nhưng trên thực tế, dưới tác động của Thông tư, thị trường trở nên kém cạnh tranh, giá cả các loại ô tô “tăng dần đều” vì người tiêu dùng không còn nhiều lựa chọn, thậm chí có những dòng xe mà người tiêu dùng phải mua thêm luôn lô phụ tùng trị giá tới 30 triệu đồng. “Nếu có cạnh tranh thì không thể có chuyện đó”, ông Tuấn khẳng định.

Hơn nữa, ông Tuấn cho rằng không có số liệu nào chứng minh rằng ô tô nhập khẩu không chính hãng gây tai nạn giao thông, còn các loại xe tải, xe khách vốn gây nhiều tai nạn lại không bị điều chỉnh bởi Thông tư này.

### **Nhập khẩu ô tô không cần điều kiện?**

Chia sẻ “nỗi khổ” này, ông Nguyễn Thế Hùng, Giám đốc Công ty Cổ phần Thương mại Kylin-GX cũng cho rằng, trước đây, các doanh nghiệp nhập khẩu rất nhiều mẫu mã xe mới nhất trên thế giới, giá rất cạnh tranh. Sau khi có Thông tư 20/2011 của Bộ Công Thương thì nhiều doanh nghiệp đã phá sản, một số doanh nghiệp khác đang bên bờ vực phá sản.

“Riêng công ty tôi đã chuyển 8 triệu USD cho đối tác nước ngoài để nhập khẩu xe từ năm 2011. Tôi phải ứng trước số tiền trên thì họ mới sản xuất xe. Tôi viết đơn khắp nơi kiến nghị tháo gỡ khó khăn để được nhập nốt số xe đã đặt hàng về suốt bốn năm nay nhưng không được...”, ông Hùng nói. Theo vị Giám đốc, Thông tư 20 như thế đã “tiêu diệt” doanh nghiệp nhập khẩu ô tô, trong khi các doanh nghiệp chỉ muốn được cạnh tranh lành mạnh, không xảy ra độc quyền.

Theo các doanh nghiệp, những vướng mắc nói trên đã được họ phản ánh, kiến nghị nhiều lần với Bộ Công Thương suốt 5 năm qua nhưng không được trả lời. Từ 1/7 tới đây, Thông tư 20 do trái với thẩm quyền được quy định tại Luật Đầu tư 2014 nên sẽ đương nhiên hết hiệu lực.

Nhưng đáng lo ngại, những nội dung của Thông tư lại đang được Bộ Công Thương đưa vào dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung, ban hành một số quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh trong lĩnh vực Công Thương. Các doanh nghiệp nhập khẩu ô tô khẳng định nếu vậy, họ không còn cơ hội kinh doanh, chỉ còn đường phá sản hoặc chuyển sang ngành nghề khác.

Theo các chuyên gia, không chỉ bất hợp lý, các điều kiện kinh doanh nói trên còn có biểu hiện trái luật. Cụ thể, theo Luật Đầu tư, các điều kiện kinh doanh chỉ được đặt ra vì lý do quốc phòng, an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội, đạo đức xã hội, sức khỏe của cộng đồng. Quan trọng hơn, nhập khẩu ô tô không nằm trong danh mục 267 ngành nghề kinh doanh có điều kiện theo quy định của Luật Đầu tư. Như vậy, các doanh nghiệp được tự do kinh doanh trong lĩnh vực này.

Hiện, Chính phủ đang quyết liệt yêu cầu các bộ ngành xây dựng các dự thảo nghị định về điều kiện kinh doanh, thay thế các thông tư sẽ đương nhiên hết hiệu lực từ 1/7 tới đây. Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã liên tục nhắc nhở các bộ ngành trong quá trình này phải rà soát, kiên quyết loại bỏ các điều kiện kinh doanh bất hợp lý, không cần thiết, gây khó khăn cho doanh nghiệp. Quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh phải rõ ràng, minh bạch, tăng cường hậu kiểm, tạo thuận lợi cho phát triển, chống tiêu cực, những nhiễu.

*Nguồn: <http://canhtranhquocgia.vn>*

## CẢI CÁCH, NHÌN TỪ VỤ CHÌM TÀU ĐÀ NẴNG

Có lẽ ít người để ý tới mối liên hệ giữa hai câu chuyện đều đang rất nóng, đó là vụ chìm tàu tại Đà Nẵng và việc Chính phủ quyết liệt đốc thúc xây dựng các dự thảo nghị định về điều kiện kinh doanh.



Tàu Thảo Vân 2 (ngoài cùng) khi neo đậu tại cảng trước khi xảy ra chìm tàu tối 4/6

Câu chuyện chìm tàu du lịch không phải mới mẻ. Nhiều người vẫn còn nhớ vụ chìm tàu tại biển Cần Giờ (thành phố Hồ Chí Minh) hồi tháng 8/2013 làm 9 người tử vong, vụ chìm nhà hàng Dìn Ký trên sông Sài Gòn tháng 5/2011 làm 15 người tử vong, vụ chìm tàu du lịch trên vịnh Hạ Long hồi tháng 2/2011 làm 12 người chết...

Trên thực tế, kinh doanh tàu vận chuyên du khách khá phổ biến tại Việt Nam. Riêng trên sông Hàn của Đà Nẵng, tính đến tháng 6, Sở Giao thông vận tải đã cấp phép hoạt động cho 27 tàu. Tại Hạ Long, nơi tập trung lớn số lượng tàu chở khách du lịch, cuối năm 2015, đã có tới hơn 500 tàu.

Mặt khác, theo ông Nguyễn Quý Phương, Vụ trưởng Vụ Lữ hành, Tổng cục Du lịch, các quy định về hoạt động của các tàu này, như về mặc áo phao, về đảm bảo an toàn nói chung là khá đầy đủ. Ông cũng khẳng định thời gian qua, Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch đã phối hợp với Bộ Giao thông vận tải kiên quyết yêu cầu các chủ phương tiện, các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy phải đảm bảo đúng quy định về an ninh, an toàn.

Vấn đề là tại sao những vụ tai nạn hết sức đáng tiếc như vậy vẫn xảy ra, dù quy định đã khá đầy đủ và dù sau các vụ tai nạn, các cơ quan chức năng đều khẳng định sẽ siết chặt quản lý loại hình này? Mới nhất, sau vụ chìm tàu Thảo Vân 2, các cơ quan chức năng đã tiến hành tổng kiểm

tra tại một loạt địa phương phía Nam. Riêng tại Đà Nẵng, Chủ tịch UBND Thành phố Huỳnh Đức Thơ đã yêu cầu ngừng cấp phép hoạt động cho các tàu du lịch được cải hoán từ tàu cá của ngư dân. Đối với các trường hợp đã cấp phép, sẽ rà soát lại thiết kế, thi công, bố trí chỗ ngồi, cung cấp phao và phương tiện cứu hộ trên tàu...

Không thể phủ nhận rằng, gây ra những vụ tai nạn này có phần nguyên nhân từ những du khách chủ quan hay thiếu ý thức, của những chủ tàu thiếu chuyên nghiệp và thiếu cả trách nhiệm. Nhưng bên cạnh đó, cũng có lý do từ phía quản lý nhà nước, trước tiên là về tinh thần trách nhiệm và sau đó, về cách thức quản lý.

Cũng như nhiều lĩnh vực kinh doanh có điều kiện khác, các điều kiện kinh doanh tàu vận chuyển du khách còn không ít bất cập. Chuyên gia kinh tế Lê Duy Bình, thành viên tổ công tác của Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát các điều kiện kinh doanh, từng đặt vấn đề: Tại sao có rất nhiều điều kiện, nhưng các vụ việc đáng tiếc về an toàn thực phẩm, về tai nạn giao thông... vẫn cứ liên tiếp xảy ra?

Đây có lẽ là lý do mà ngay sau khi vụ tai nạn tàu Thảo Vân 2 xảy ra, Phó Thủ tướng Trương Hòa Bình đã yêu cầu rà soát, sửa đổi kịp thời các văn bản quy định pháp luật có liên quan đến kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải thủy, tập trung vào lĩnh vực vận tải hành khách du lịch thủy nội địa.

Nhìn rộng hơn, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đang rất quyết liệt chỉ đạo trong việc xây dựng các dự thảo Nghị định quy định về điều kiện kinh doanh, đồng thời nhấn mạnh phải cải cách, nâng cao chất lượng các quy định này. Mới nhất, Nghị quyết phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 5 vừa được Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc ký ban hành ngày 7/6 đã chỉ rõ phải “kiên quyết cắt giảm các quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh, loại bỏ các giấy phép con bất hợp lý, quy định về điều kiện đầu tư phải rõ ràng, minh bạch, dễ thực hiện, đơn giản hóa khâu tiền kiểm, tăng cường hậu kiểm”...

Nghị quyết số 19-2016/NQ-CP của Chính phủ cũng yêu cầu cầu phải “cải cách toàn diện các quy định về điều kiện kinh doanh, phù hợp với thông lệ quốc tế, chuyển căn bản sang hậu kiểm”. Một định hướng khác của quản lý nhà nước được Chính phủ nhấn mạnh tại Nghị quyết này, là thực hiện nguyên tắc quản lý trên cơ sở đánh giá rủi ro, nghĩa là tăng cường kiểm tra với những doanh nghiệp vi phạm nhiều và ít kiểm tra, thậm chí không kiểm tra với những doanh nghiệp không vi phạm...

Phải nói thêm rằng những yêu cầu cải cách này không chỉ hướng tới mục tiêu tạo thuận lợi cho doanh nghiệp. Theo các chuyên gia, chuyển sang hậu kiểm và quản lý trên cơ sở đánh giá rủi ro là giải pháp để bảo đảm hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong bối cảnh nguồn lực có hạn, khi các cơ quan công quyền không thể có đủ nguồn lực để kiểm tra, giám sát tất cả mọi đối tượng quản lý.

Quay trở lại với vụ tàu Thảo Vân 2. Có thể thấy, nhìn chung yêu cầu cải cách nói trên của Chính phủ chưa được thực thi mạnh mẽ. Nếu việc hậu kiểm được thực thi nghiêm túc thì sẽ không có chuyện tàu Thảo Vân 2 dù không được phép lưu hành khai thác du lịch vẫn có thể đón khách thường xuyên như vậy.

Các cơ quan chức năng đang đứng trước bài toán khó để làm sao vừa bảo đảm yêu cầu quản lý nhà nước, bảo đảm tính mạng, sức khỏe của người dân, lại vừa tạo thuận lợi, không gây khó khăn cho doanh nghiệp. Nhưng Chính phủ đã xác định rất rõ đường hướng, giải pháp cho vấn đề này. Vấn đề không chỉ là siết chặt, mà quan trọng hơn là phải thay đổi tư duy và phương thức quản lý. Còn cần nhiều giải pháp đồng bộ khác mà đặc biệt là tăng cường trách nhiệm công vụ, nhưng chắc chắn là chỉ khi nào yêu cầu cải cách của Chính phủ được thực thi triệt để, thì mới đáp ứng được mục tiêu kép nói trên và những vụ tai nạn đáng tiếc sẽ khó xảy ra.

*Nguồn: <http://canhtranhquocgia.vn>*

## HẾT CƠ HỘI RA VẤN BẢN “HÀNH” DOANH NGHIỆP

**H**ơn 3.000 điều kiện kinh doanh được quy định tại 170 thông tư, quyết định của các bộ, ngành sẽ bị bãi bỏ kể từ ngày 1/7/2016 theo quy định của Luật Đầu tư mới, và tình thần mà Chính phủ đưa ra là không được “đề” thêm thủ tục “hành” doanh nghiệp.

Tuy nhiên cộng đồng doanh nghiệp vẫn còn không ít nghi ngại liệu các bộ, ngành có nghiêm túc thực hiện chủ trương? Đây cũng là băn khoăn của ông Mạc Quốc Anh – Phó Chủ tịch kiêm Tổng Thư ký Hiệp hội doanh nghiệp nhỏ và vừa thành phố Hà Nội trong cuộc trao đổi với Kinh tế & Đô thị.

*Cộng đồng doanh nghiệp đón nhận thông tin từ 1/7/2016 sẽ bãi bỏ 3.299 điều kiện kinh doanh theo Luật Đầu tư mới như thế nào, thưa ông?*

- Hiện tại, cộng đồng doanh nghiệp nhỏ và vừa tại Hà Nội nói riêng và Việt Nam nói chung đang có phản hồi rất tích cực trước thông tin từ 1/7/2016, Chính phủ sẽ bãi bỏ tất cả 3.299 điều kiện kinh doanh. Việc bãi bỏ các điều kiện kinh doanh trên đã gỡ bỏ rào cản gia nhập thị trường của các doanh nghiệp nhỏ và vừa, mở rộng quyền tự do kinh doanh của doanh nghiệp. Tuy nhiên, chúng tôi cũng hoài nghi về tính khả thi của những cải cách trên.



*Ông Mạc Quốc Anh – Phó Chủ tịch kiêm Tổng Thư ký Hiệp hội doanh nghiệp nhỏ và vừa thành phố Hà Nội*

*Ông có thể nói rõ hơn, vì sao doanh nghiệp lại có sự hoài nghi?*

- Theo quan điểm của Hiệp hội doanh nghiệp nhỏ và vừa Hà Nội, việc bãi bỏ các điều kiện kinh doanh là trọng tâm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ trong chiến lược cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia giai đoạn 2016.

Tuy nhiên, còn một thực trạng vẫn đang tồn tại là tình trạng giấy phép con. Mặc dù Chính phủ đã có chỉ đạo về việc bãi bỏ các điều kiện kinh doanh nhưng tình trạng giấy phép con, điều kiện kinh doanh trái luật ngày càng có chiều hướng gia tăng dưới nhiều dạng biến tướng khác nhau. Hiện nay, các giấy phép con này vẫn đang được tiếp tục ban hành trái thẩm quyền, gây rất nhiều khó khăn cho doanh nghiệp trong hoạt động kinh doanh. Điều này không có gì là khó hiểu. Bởi các giấy phép, quy định hiện nay đang gắn rất chặt với lợi ích của các bộ, ngành, thậm chí của một số người nên đương nhiên không dễ dàng bị bãi bỏ. Các quy định, điều kiện phần lớn đều được “cài cắm”, đưa quyền lợi của bản thân các bộ, ngành vào đó. Cơ quan ra điều kiện giờ kinh nghiệm đầy mình, họ biết rằng, nếu bị bỏ giấy phép sẽ mất bao nhiêu lợi ích, nên sự chối bỏ, thậm chí để thêm thủ tục mới là điều dễ hiểu.

*Các doanh nghiệp Hà Nội đang bức xúc với những thủ tục nào nhất?*

- Chúng tôi có 3 vấn đề đang rất bức xúc: Một là, các thủ tục về tài nguyên môi trường: Theo khảo sát của Phòng Thương mại & Công nghiệp Việt Nam (VCCI), lĩnh vực tài nguyên môi trường đứng đầu trong các lĩnh vực về sự phiền hà khi doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính, nhất là các thủ tục về đất đai (với tỷ lệ doanh nghiệp phản ánh là 27%, trong đó, lĩnh vực đất đai là 21%, bảo vệ môi trường là 6%). Tiếp đến là thủ tục thuế, mặc dù đã có nhiều cải tiến nhưng vẫn còn rất rườm rà. Trong khi việc kê khai thuế qua mạng được Tổng cục Thuế đánh giá là “sự lựa chọn thông minh” nhưng thực tế cũng gián tiếp làm cho doanh nghiệp phát sinh các chi phí do phải mua chữ ký số với chi phí từ 1 - 2 triệu đồng/năm thuê bao từ các nhà cung cấp dịch vụ chứng thực chữ ký số. Bản thân việc kê khai thuế qua mạng cũng có nhiều vấn đề, trong đó nổi bật là việc Tổng cục Thuế liên tục nâng cấp ứng dụng và phần mềm ứng dụng hỗ trợ kê khai cập nhật các biểu mẫu mới. Khiến cho có tháng/quý doanh nghiệp phải cập nhật phần mềm hỗ trợ này từ 2 - 5 lần. Vì nếu không, khi nộp, hệ thống sẽ không tiếp nhận hồ sơ và phải làm đi làm lại nhiều lần.

Vấn đề thứ ba là tình trạng kiểm tra chồng chéo giữa các cơ quan chức năng: Hàng năm, các chương trình kiểm tra định kỳ của Ban Quản lý khu công nghiệp, Sở TN&MT, UBND các quận, huyện, chi cục thuế không được phối hợp và đồng bộ cùng kiểm tra dẫn tới chồng chéo, tốn rất nhiều thời gian của DN trong việc đón các đoàn kiểm tra, thanh tra...

*Có ý kiến cho rằng để chấm dứt tình trạng kể trên thì phải tách bạch người làm quy định pháp luật ra khỏi người thực hiện. Ông có chia sẻ gì về ý kiến này?*

- Tôi cho rằng, làm được như thế mới có thể cải thiện điều kiện kinh doanh, tránh việc vừa làm, vừa thực thi chính sách và kiếm lợi từ sự thực thi đó. Các bộ, ngành cũng phải đổi mới tư duy, thay đổi suy nghĩ khi dự thảo ra các văn bản. Để thực sự cải cách được các thủ tục, điều kiện đòi hỏi phải có sự giám sát các bộ, ngành địa phương nhiều hơn nữa.

Xin cảm ơn ông!

*Nguồn: kinhtedothi.vn*

## BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG THƯƠNG MỞ RỘNG RÀ SOÁT BỔ NHIỆM CÁN BỘ

**T**ừ trường hợp ông Vũ Quang Hải, lãnh đạo Bộ đã yêu cầu các đơn vị liên quan rà soát việc đề bạt, chuyển chuyển tất cả cán bộ trong giai đoạn 2013–2015, báo cáo kết quả ban đầu vào cuối tuần sau.



*Vũ Quang Hải (hàng trên, bên trái) khi 25 tuổi đã được bổ nhiệm chức Tổng giám đốc tại PVFI*

Thông tin nêu trên được Bộ trưởng Công Thương - Trần Tuấn Anh chia sẻ với VnExpress cuối ngày 15/6. “Việc rà soát sẽ bao gồm cả các trường hợp tiếp nhận người từ bên ngoài về và các trường hợp được điều động từ Bộ Công Thương về nắm giữ vị trí trong Hội đồng quản trị, Ban giám đốc của các tập đoàn, tổng công ty, công ty thuộc Bộ”, Bộ trưởng Trần Tuấn Anh nói.

Đồng thời, lãnh đạo Bộ cũng yêu cầu các đơn vị báo cáo về công tác quy hoạch cán bộ trong khoảng thời gian từ năm 2011 tới 2015. “Các đơn vị liên quan đang khẩn trương triển khai và báo cáo Ban Cán sự Đảng bước đầu kết quả rà soát vào cuối tuần tới”, Bộ trưởng cho biết.

Trước đó, những lùm xùm về việc bổ nhiệm, luân chuyển cán bộ tại Bộ Công Thương được dư luận chú ý sau những văn bản Hiệp hội Các nhà đầu tư tài chính (VAFI) về công tác cán bộ tại Tổng công ty Bia - rượu - nước giải khát Sài Gòn (Sabeco), cụ thể là trường hợp ông Vũ Quang Hải (con trai cựu Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng) được điều động về làm lãnh đạo khi còn trẻ tuổi.

Phản hồi trên báo Tiền Phong sau trường sự kiện này, ông Vũ Huy Hoàng cho biết vào cuối năm 2014, Hội đồng quản trị Sabeco mà trực tiếp là Chủ tịch Phan Đăng Tuất đã có công văn

gửi lãnh đạo và Ban Cán sự Đảng Bộ Công Thương về việc kiện toàn bộ máy lãnh đạo, trong đó đề nghị Bộ cho phép điều động đích danh ông Vũ Quang Hải về làm công tác quản lý.

"Thâm quyền bổ nhiệm và đề bạt là của tổng công ty. Hải lúc đó là phó phòng, về mặt quản lý cán bộ, Bộ phải đồng ý thì mới đi được. Căn cứ đề nghị của Sabeco và tính đến các tiêu chuẩn, Bộ đồng ý cho Hải vào trong đó để Sabeco làm quy trình bổ nhiệm", ông Hoàng cho biết.

Trong khi đó, khi trả lời báo Tuổi trẻ, ông Vũ Quang Hải cũng cho rằng việc về công tác tại Sabeco xuất phát từ đề xuất của doanh nghiệp, không phải do Bộ bổ nhiệm và hoàn toàn không có chuyện "bổ bổ nhiệm con".

"Sabeco còn cổ đông bên ngoài là Heineken, nên Bộ không quyết định được chuyện này", ông Vũ Quang Hải chia sẻ. Vị này cũng phủ nhận mình là đại diện phần vốn Nhà nước và cho rằng từ khi về Sabeco cho tới nay, ông chỉ là người làm thuê cho doanh nghiệp này.

Trong khi đó, ông Phan Đăng Tuất – nguyên Chủ tịch HĐQT Sabeco cũng xác nhận việc chủ động đề xuất và cho biết lý do muốn đưa ông Hải về là muốn bổ sung nhân sự trẻ tuổi, phù hợp cho chức vụ Phó tổng giám đốc của doanh nghiệp.

Cho rằng những phản hồi của "người trong cuộc" là động thái tích cực, nhưng trong văn bản mới nhất gửi tới báo chí chiều 15/6, ông Nguyễn Hoàng Hải - Phó chủ tịch VAFI vẫn chưa hài lòng và tiếp tục chất vấn ông Vũ Quang Hải về việc ông Hải về Cục Xúc tiến thương mại (trước khi về Sabeco) "theo đề nghị của Cục", cũng như những đóng góp của ông trong quá trình làm việc tại đây để được thăng lên hàm Phó vụ trưởng. Bên cạnh đó, VAFI cũng tiếp tục chất vấn tính pháp lý của các văn bản điều động ông Hải về Sabeco cũng như nhiều vấn đề khác...

Trường hợp ông Vũ Quang Hải không phải sự việc cá biệt được dư luận chú ý thời gian qua liên quan đến công tác cán bộ tại Bộ Công Thương. Ngoài ra còn phải kể đến Phó chủ tịch tỉnh Hậu Giang - Trịnh Xuân Thanh, người gần đây bị phát hiện nhiều bất thường khi dùng xe sang tư nhân, nhưng gắn biển xanh. Ông Thanh trước đó có 4 năm điều hành và giữ chức Chủ tịch Hội đồng quản trị Tổng công ty Xây lắp dầu khí Việt Nam (PVC), đơn vị thành viên của Tập đoàn Dầu khí, một doanh nghiệp thuộc Bộ.

Trong giai đoạn lãnh đạo của ông Thanh, PVC thua lỗ triền miên do đầu tư ngoài ngành lớn (lũy kế lỗ hơn 3.000 tỷ đồng vào cuối 2013). Vị này sau đó lại được bổ nhiệm làm Phó chánh văn phòng Bộ Công Thương, trưởng đại diện Bộ tại Đà Nẵng vào tháng 9/2013. Đầu năm 2015, ông Thanh lại được bổ nhiệm hàm Vụ trưởng, giữ nhiều trọng trách trước khi điều chuyển về làm Phó chủ tịch UBND tỉnh Hậu Giang.

Trước đó, từng có những trường hợp quyết định, bổ nhiệm cán bộ hy hữu xảy ra tại Bộ Công Thương, điển hình như việc bổ nhiệm hai người (ông Kiều Nghiệp và Thân Đức Công) cùng giữ chức Trưởng phòng Phòng chống hàng giả (Cục Quản lý thị trường) năm 2013 - 2014.



Phải sau 6 tháng, sự việc mới được phát hiện và sau đó nhiều lãnh đạo của cơ quan này bị kiểm tra, khiển trách...

*Nguồn: <http://kinhdoanh.vnexpress.net>*

## BỘ CÔNG THƯƠNG CUNG CẤP DỊCH VỤ CÔNG TRỰC TUYẾN MỨC ĐỘ 3 VỚI 100% THỦ TỤC HÀNH CHÍNH CẤP TRUNG ƯƠNG

**B**ộ Công Thương vừa ban hành Thông tư 05/2016/TT-BCT quy định về việc cung cấp dịch vụ công trực tuyến của Bộ Công Thương bao gồm việc xây dựng, thực hiện, tiếp nhận, xử lý phản ánh kiến nghị về dịch vụ công trực tuyến đối với các thủ tục hành chính ngành Công Thương thực hiện ở cấp Trung ương.



Ảnh minh họa

Theo đó, Bộ Công Thương thực hiện cung cấp dịch vụ công trực tuyến mức độ 3 đối với 100% thủ tục hành chính thực hiện ở cấp Trung ương và bảo đảm nâng cấp dịch vụ công trực tuyến từ mức độ 3 lên mức độ 4 đối với một số thủ tục hành chính thực hiện ở cấp trung ương tùy thuộc vào tính khả thi và hạ tầng công nghệ thông tin.

Bộ Công Thương cung cấp dịch vụ công trực tuyến đối với các thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết của Bộ trên Cổng thông tin điện tử Bộ Công Thương tại địa chỉ <http://www.moit.gov.vn>.

Dịch vụ công trực tuyến của Bộ Công Thương được thực hiện theo trình tự như sau: (1). Cấp tài khoản thực hiện dịch vụ công trực tuyến. (2). Khai báo hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính trên hệ thống dịch vụ công trực tuyến. (3). Xử lý hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính. (4). Trả kết quả.

Tổ chức, cá nhân có nhu cầu thực hiện dịch vụ công trực tuyến tại Bộ Công Thương có quyền đề nghị cấp tài khoản thực hiện dịch vụ công trực tuyến trên Cổng thông tin điện tử Bộ Công Thương tại địa chỉ <http://www.moit.gov.vn>. Thông tin cơ bản để tổ chức, cá nhân đề nghị cấp tài khoản bao gồm: tên doanh nghiệp, mã số thuế, thư điện tử, bản chụp giấy chứng nhận đầu tư hoặc giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp có chữ ký điện tử của tổ chức, cá nhân đó và các thông tin chứng minh đáp ứng đủ điều kiện thực hiện thủ tục hành chính có liên quan. Trong thời hạn 01 ngày làm việc kể từ ngày cung cấp đầy đủ thông tin theo quy định, Cục Thương mại điện tử và Công nghệ thông tin phối hợp với

đơn vị liên quan có trách nhiệm phê duyệt và cấp tài khoản thực hiện dịch vụ công trực tuyến cho tổ chức, cá nhân. Tổ chức, cá nhân đề nghị cấp tài khoản sử dụng dịch vụ công trực tuyến hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính chính xác đối với những thông tin cung cấp khi tiến hành đề nghị cấp tài khoản.

Sau khi được cấp tài khoản đăng nhập hệ thống dịch vụ công trực tuyến, tổ chức, cá nhân tiến hành đăng nhập và khai báo hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính có chữ ký điện tử của tổ chức, cá nhân đó theo định dạng và mẫu được cung cấp trên hệ thống dịch vụ công trực tuyến. Đối với dịch vụ công trực tuyến mức độ 4, tổ chức, cá nhân thực hiện việc thanh toán phí, lệ phí (nếu có) theo hướng dẫn trên hệ thống dịch vụ công trực tuyến và được cung cấp giấy tờ chứng minh đã nộp phí, lệ phí theo quy định pháp luật. Tổ chức, cá nhân sử dụng dịch vụ công trực tuyến của Bộ Công Thương có trách nhiệm xuất trình hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính (bản gốc), cung cấp thông tin, chứng từ liên quan khi Bộ Công Thương có yêu cầu kiểm tra.

Sau khi nhận được khai báo hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính và theo thời gian tương ứng quy định tại văn bản có quy định thủ tục hành chính liên quan, các đơn vị xử lý hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính có thông tin phản hồi cho tổ chức, cá nhân qua địa chỉ thư điện tử đã đăng ký hoặc qua tài khoản truy cập hệ thống dịch vụ công trực tuyến đã được cấp về tính đầy đủ và hợp lệ của hồ sơ. Trường hợp hồ sơ chưa đầy đủ, hợp lệ, tổ chức, cá nhân có trách nhiệm bổ sung đầy đủ các thông tin theo yêu cầu.

Sau khi nhận được hồ sơ đầy đủ, hợp lệ, các đơn vị xử lý hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính tiến hành xử lý hồ sơ theo thời gian tương ứng quy định tại các văn bản có quy định thủ tục hành chính liên quan và thông báo kết quả phê duyệt hoặc không phê duyệt hồ sơ thực hiện thủ tục hành chính của tổ chức, cá nhân qua địa chỉ thư điện tử đã đăng ký hoặc qua tài khoản truy cập hệ thống dịch vụ công trực tuyến đã được cấp. Trường hợp hồ sơ không được phê duyệt phải nêu rõ lý do.

Bộ Công Thương có trách nhiệm trả kết quả cho tổ chức, cá nhân bằng phương thức trực tuyến, trực tiếp hoặc qua đường bưu điện.

Thông tư 05 có hiệu lực từ ngày 20/7/2016.

*Nguồn: <http://baochinhphu.vn>*

## NHIỀU ƯU TIÊN VỀ THỦ TỤC HẢI QUAN CHO DOANH NGHIỆP XUẤT NHẬP KHẨU

**B**ộ Tài chính đang dự thảo Nghị định quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ tục hải quan; kiểm tra, giám sát hải quan; kiểm soát hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, phương tiện vận tải xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh, thông tin có liên quan đến hoạt động quản lý nhà nước về hải quan; quản lý thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu. Trong đó, Bộ đề xuất chế độ ưu tiên đối với doanh nghiệp.

Theo dự thảo, đối tượng áp dụng chế độ ưu tiên gồm: Doanh nghiệp xuất khẩu, nhập khẩu hàng hóa; đại lý làm thủ tục hải quan; tổ chức, cá nhân nhập khẩu hàng hóa để thực hiện dự án đầu tư trọng điểm được Thủ tướng Chính phủ cho ý kiến trước khi cấp phép đầu tư đang trong giai đoạn xây dựng cơ bản.

Các đối tượng trên sẽ được hưởng chế độ ưu tiên như: Miễn kiểm tra chứng từ, miễn kiểm tra thực tế hàng hóa; thông quan bằng tờ khai chưa hoàn chỉnh; ưu tiên thứ tự làm thủ tục hải quan; ưu tiên trong kiểm tra chuyên ngành; thủ tục thuế; thủ tục xuất nhập khẩu tại chỗ; kiểm tra sau thông quan.

Cụ thể, các đối tượng được ưu tiên sẽ được miễn kiểm tra chứng từ liên quan thuộc hồ sơ hải quan, miễn kiểm tra thực tế hàng hóa trong quá trình thực hiện thủ tục hải quan, trừ trường hợp có dấu hiệu vi phạm pháp luật hoặc kiểm tra ngẫu nhiên để đánh giá sự tuân thủ pháp luật.

Bên cạnh đó, các đối tượng ưu tiên được làm thủ tục hải quan bằng tờ khai hải quan chưa hoàn chỉnh trên Hệ thống xử lý dữ liệu điện tử hải quan của cơ quan hải quan. Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày đăng ký tờ khai, người khai hải quan cập nhật dữ liệu và các chứng từ có liên quan thuộc hồ sơ hải quan theo quy định tại Điều 24 Luật Hải quan số 54/2014/QH13 vào Hệ thống xử lý dữ liệu điện tử hải quan của cơ quan hải quan.

Trường hợp Hệ thống dữ liệu điện tử của cơ quan hải quan gặp sự cố hoặc tạm dừng hoạt động, doanh nghiệp được làm thủ tục hải quan bằng Tờ khai hải quan giấy theo mẫu do Bộ Tài chính ban hành, trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày đăng ký tờ khai, người khai hải quan nộp bộ hồ sơ hải quan hoàn chỉnh cho Chi cục Hải quan nơi đăng ký tờ khai. Chi cục Hải quan nơi đăng ký tờ khai hướng dẫn doanh nghiệp ưu tiên cập nhật dữ liệu tờ khai hải quan.

### **Ưu tiên thứ tự làm thủ tục hải quan**

Theo dự thảo, các đối tượng ưu tiên được cơ quan hải quan ưu tiên kiểm tra thực tế hàng hóa trước bằng máy soi đối với trường hợp kiểm tra ngẫu nhiên để đánh giá tuân thủ khai báo hải quan. Trường hợp doanh nghiệp gặp vướng mắc trong khâu thông quan, Chi cục Hải quan có

trách nhiệm trả lời doanh nghiệp bằng văn bản trong thời gian 8 giờ làm việc kể từ thời điểm phát sinh vướng mắc.

Bên cạnh đó, những đối tượng này cũng được cơ quan hải quan ưu tiên kiểm tra trước, giám sát trước trong khâu giám sát hải quan. Trường hợp doanh nghiệp có yêu cầu xem hàng hóa trước hoặc lấy mẫu thì được ưu tiên làm thủ tục xem hàng trước, lấy mẫu trước. Được cơ quan kinh doanh cảng, kho bãi ưu tiên xếp dỡ, giao nhận hàng hóa trước.

Đối với thủ tục thuế, đối tượng ưu tiên được hoàn thuế trước, kiểm tra sau. Căn cứ trên kết quả tự tính toán của doanh nghiệp, cơ quan hải quan kiểm tra tính phù hợp về hồ sơ. Thời gian ra quyết định hoàn thuế không quá 1 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ của doanh nghiệp. Đồng thời, được nộp báo cáo quyết toán đối với hàng hóa nhập gia công, nhập sản xuất xuất khẩu trong thời gian 90 ngày kể từ ngày kết thúc năm tài chính của doanh nghiệp. Căn cứ báo cáo quyết toán của doanh nghiệp, cơ quan hải quan nhập dữ liệu vào hệ thống xử lý dữ liệu điện tử hải quan theo quy định và thực hiện kiểm tra sau.

Các đối tượng này cũng được ưu tiên khi thực hiện các thủ tục về thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu theo quy định của pháp luật về thuế. Đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu tại chỗ; nguyên liệu, linh kiện, phụ tùng phục vụ sản xuất của doanh nghiệp mua từ kho ngoại quan được thực hiện nhập khẩu hàng hóa trước, khai hải quan sau theo quy định. Được ưu tiên miễn kiểm tra sau thông quan tại trụ sở cơ quan hải quan trừ trường hợp có dấu hiệu vi phạm pháp luật...

Bộ Tài chính đang lấy ý kiến góp ý dự thảo này trên Cổng Thông tin điện tử của Bộ.

*Nguồn: <http://baochinhphu.vn>*

## THỦ TỤC HẢI QUAN ĐỐI VỚI XĂNG DẦU XUẤT NHẬP KHẨU

**B**ộ Tài chính vừa ban hành Thông tư 69/2016/TT-BTC quy định thủ tục hải quan đối với xăng dầu, hóa chất, khí xuất khẩu, nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, quá cảnh; nguyên liệu nhập khẩu để sản xuất và pha chế hoặc gia công xuất khẩu xăng dầu, khí; dầu thô xuất khẩu, nhập khẩu; hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu phục vụ hoạt động dầu khí.

Thông tư quy định rõ thủ tục hải quan đối với xăng dầu, hóa chất, khí xuất khẩu, tái xuất. Theo đó, xăng dầu, hóa chất, khí xuất khẩu được thực hiện thủ tục hải quan tại Chi cục Hải quan cửa khẩu xuất.



*Ảnh minh họa*

Xăng dầu, hóa chất, khí tái xuất được thực hiện thủ tục hải quan tại Chi cục Hải quan nơi đã làm thủ tục tạm nhập chính lô xăng dầu, hóa chất, khí đó; hoặc tại Chi cục Hải quan ngoài cửa khẩu nơi Thương nhân có hệ thống kho nội địa chứa xăng dầu, hóa chất, khí nhập khẩu, tạm nhập.

Xăng dầu, hóa chất, khí xuất khẩu, tái xuất thực xuất ra nước ngoài qua cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu chính theo quy định của pháp luật.

Hồ sơ hải quan đối với xuất khẩu xăng dầu, hóa chất, khí gồm: Tờ khai hàng hóa xuất khẩu theo các chỉ tiêu thông tin quy định; Giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu; Giấy chứng nhận đủ điều kiện xuất khẩu, nhập khẩu khí hoặc văn bản có giá trị tương đương; Chứng thư giám định lượng; Hóa đơn thương mại; văn bản nêu rõ nguồn gốc xăng dầu, khí xuất khẩu; Văn bản xác nhận của Bộ Công Thương về đăng ký kế hoạch sản xuất, nhập khẩu nguyên liệu và tiêu thụ sản phẩm xăng dầu; Giấy phép xuất khẩu đối với hàng hóa phải có giấy phép nhập khẩu.

Chi cục Hải quan nơi làm thủ tục xuất khẩu, tái xuất có trách nhiệm kiểm tra tình trạng khoang chứa xăng dầu, hóa chất, khí của phương tiện vận chuyển, nếu không có nghi vấn và đáp ứng điều kiện niêm phong hải quan thì Thương nhân được bơm xăng dầu, hóa chất, khí vào phương tiện vận chuyển.

Sau khi Thương nhân kết thúc việc bơm xăng dầu, hóa chất, khí vào khoang chứa của phương tiện vận chuyển, công chức hải quan thực hiện niêm phong các khoang chứa của phương tiện vận chuyển theo quy định.

Thương nhân có trách nhiệm thực hiện thủ tục hải quan theo quy định; đảm bảo giữ nguyên trạng hàng hóa, niêm phong hải quan trong quá trình vận chuyển đến cửa khẩu xuất, đến các doanh nghiệp quy định.

Trường hợp xăng dầu, hóa chất, khí tái xuất qua cửa khẩu khác cửa khẩu nơi làm thủ tục tái xuất, Thương nhân chịu trách nhiệm vận chuyển đúng tuyến đường, đúng điểm dừng, thời gian, cửa khẩu đã đăng ký với cơ quan hải quan và đảm bảo nguyên trạng hàng hóa, niêm phong hải quan. Thời gian vận chuyển xăng dầu, hóa chất, khí sau khi được bơm lên phương tiện vận tải vận chuyển xăng dầu, hóa chất, khí tái xuất đến cửa khẩu tái xuất không quá 05 ngày.

Đối với xăng dầu, hóa chất, khí chuyển tiêu thụ nội địa, Thông tư nêu rõ việc chuyển tiêu thụ nội địa chỉ được thực hiện sau khi người khai hải quan hoàn thành thủ tục hải quan đối với tờ khai hải quan mới.

Về địa điểm làm thủ tục hải quan, thủ tục chuyển tiêu thụ nội địa xăng dầu, hóa chất, khí thực hiện tại Chi cục Hải quan nơi đăng ký tờ khai tạm nhập hoặc tại Chi cục Hải quan ngoài cửa khẩu nơi chứa lượng xăng dầu, hóa chất, khí xin chuyển tiêu thụ nội địa.

Thương nhân chịu trách nhiệm chuyển tiêu thụ nội địa lượng xăng dầu, hóa chất, khí tạm nhập nhưng không tái xuất hoặc tái xuất không hết trong thời hạn được lưu lại tại Việt Nam.

Thông tư có hiệu lực thi hành từ 20/7/2016.

*Nguồn: chinhphu.vn*

## **TẠO ĐIỀU KIỆN CHO NGƯỜI DÂN, DOANH NGHIỆP THỰC HIỆN CÁC THỦ TỤC HÀNH CHÍNH VỀ ĐẤT ĐAI**

**T**hực hiện Nghị quyết số 19-2016/NQ-CP của Chính phủ, Bộ Tài nguyên và Môi trường đã có Quyết định 1189/QĐ-BTNMT ban hành Chương trình hành động của Bộ triển khai thực hiện Nghị quyết nhằm tạo chuyển biến rõ nét về nhận thức của đội ngũ cán bộ, công chức ngành Tài nguyên và Môi trường về tinh thần phục vụ người dân và doanh nghiệp.

Cụ thể, Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường yêu cầu toàn ngành tiếp tục xây dựng và hoàn thiện hệ thống chính sách, pháp luật, chiến lược, quy hoạch về quản lý Tài nguyên và Môi trường; tập trung chỉ đạo đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính; tổ chức triển khai, thiết lập Hệ thống thông tin tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị về quy định hành chính và tình hình, kết quả giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của Bộ; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ

thông tin trong các ngành, lĩnh vực sản xuất kinh doanh và đời sống; phát hiện, điều tra kịp thời, xử lý nghiêm minh và giải quyết thỏa đáng các khiếu nại đối với các vụ việc vi phạm cạnh tranh, góp phần tạo lập môi trường cạnh tranh lành mạnh, bình đẳng.

Thủ trưởng các đơn vị trực thuộc Bộ tổ chức triển khai thực hiện và phải chịu trách nhiệm toàn diện trước Bộ trưởng về việc triển khai thực hiện Nghị quyết và Chương trình hành động trong khuôn khổ lĩnh vực và chức năng, nhiệm vụ được giao; thực hiện nghiêm quy định chế độ báo cáo.

### **Tạo điều kiện thực hiện các TTHC về đất đai**

Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường giao Tổng cục Quản lý đất đai chủ động rà soát, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư xây dựng Nghị định sửa đổi, bổ sung một số Nghị định để giải quyết các vướng mắc về đầu tư, kinh doanh, tạo sự liên thông giữa các thủ tục đầu tư với thủ tục về đất đai, xây dựng, đấu thầu, môi trường; từng bước thực hiện kết nối điện tử trong giải quyết thủ tục hành chính về cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất.

Bên cạnh đó, Tổng cục Quản lý đất đai đề xuất giải pháp công khai hóa quỹ đất chưa sử dụng, đất chưa cho thuê, cho thuê lại tại các khu công nghiệp, cụm công nghiệp, khu chế xuất, khu kinh tế, quỹ đất được Nhà nước giao, cho thuê nhưng chậm đưa đất vào sử dụng; tạo thuận lợi cho các doanh nghiệp, nhất là doanh nghiệp vừa và nhỏ tiếp cận đất đai; xây dựng chính sách khuyến khích tập trung, tích tụ đất đai để sản xuất nông nghiệp theo mô hình tập trung quy mô lớn.

Tổng cục Quản lý đất đai chủ trì, phối hợp với Cục Công nghệ thông tin và các đơn vị có liên quan: Xây dựng năng lực, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý nhà nước về đất đai; từng bước thực hiện cung cấp dịch vụ công trực tuyến và Chính phủ điện tử; triển khai xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu quốc gia về đất đai.

Ngoài ra, Tổng cục Quản lý đất đai chủ trì, chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan của Bộ Tài chính và các Bộ, cơ quan, địa phương khẩn trương ban hành văn bản thay thế Thông tư liên tịch số 30/2005/TTLT/BTC -BTNM, tạo quy trình liên thông giữa Cơ quan thuế và Văn phòng đăng ký đất đai/Văn phòng đăng ký quyền sử dụng đất; với Bộ Xây dựng xây dựng Nghị định quy định các loại giấy tờ hợp pháp về đất đai để cấp phép xây dựng; với Tổng cục Thuế để triển khai thực hiện quy trình liên thông giữa cơ quan Thuế và cơ quan Đăng ký đất đai nhằm chia sẻ, trao đổi thông tin để xác định nghĩa vụ tài chính về đất đai của người sử dụng đất.

Tổng cục Môi trường chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan của Bộ Xây dựng đề xuất thực hiện lồng ghép thủ tục thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường với thủ tục thẩm định thiết kế xây dựng đối với những dự án có hạng mục xây dựng công trình thuộc đối tượng phải có giấy phép xây dựng.



### **Bãi bỏ các điều kiện đầu tư kinh doanh không còn phù hợp**

Vụ Pháp chế được giao chủ trì, phối hợp với các đơn vị trực thuộc Bộ rà soát các điều kiện đầu tư kinh doanh trong lĩnh vực Tài nguyên và Môi trường không còn phù hợp; hướng dẫn các đơn vị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật có quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh trên nguyên tắc bãi bỏ các điều kiện đầu tư kinh doanh không còn phù hợp, tuân thủ quy định về thẩm quyền ban hành điều kiện đầu tư kinh doanh theo quy định tại Luật Đầu tư; chủ trì xây dựng Nghị định quy định về điều kiện đầu tư kinh doanh trong lĩnh vực Tài nguyên và Môi trường.

Chương trình hành động cũng tiếp tục quy định cụ thể về việc phải công khai, chuẩn hóa các thủ tục hành chính trên Cơ sở dữ liệu quốc gia; cũng như niêm yết công khai, đầy đủ, kịp thời các thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết trên mạng Internet và tại trụ sở cơ quan, đơn vị.

Ngoài ra, Bộ trưởng giao Văn phòng Bộ chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đẩy mạnh tiếp nhận và trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính qua mạng hoặc dịch vụ bưu điện, tạo điều kiện tối đa cho tổ chức, cá nhân khi thực hiện thủ tục hành chính tại Bộ.

*Nguồn: <http://baochinhphu.vn>*

## THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ QUYẾT ĐỊNH BỔ NHIỆM THỨ TRƯỞNG BỘ TƯ PHÁP

**T**hủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc vừa Quyết định bổ nhiệm ông Lê Tiến Châu, Hiệu trưởng Trường Đại học Luật Hà Nội giữ chức Thứ trưởng Bộ Tư pháp.

Trước khi được bổ nhiệm làm Thứ trưởng Bộ Tư pháp, ông Lê Tiến Châu từng giữ chức vụ Vụ trưởng Vụ Tổ chức Cán bộ, Bộ Tư pháp; Hiệu trưởng Trường Đại học Luật Hà Nội.



Ông Lê Tiến Châu

Nguồn: <http://baochinhphu.vn>

## THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ QUYẾT ĐỊNH BỔ NHIỆM LẠI 3 CÁN BỘ

**T**hủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc vừa ký các Quyết định bổ nhiệm lại 2 Thứ trưởng Bộ Tài chính và Phó Tổng Giám đốc Đài Tiếng nói Việt Nam.

Cụ thể, Thủ tướng Chính phủ quyết định bổ nhiệm lại ông Trần Xuân Hà và ông Đỗ Hoàng Anh Tuấn giữ chức Thứ trưởng Bộ Tài chính.

### Ông Trần Xuân Hà



Sinh ngày: 20/11/1961

Quê quán: Quỳnh Ngọc, Quỳnh Lưu, Nghệ An

Học hàm, học vị: Tiến sĩ

**Đỗ Hoàng Anh Tuấn**



Sinh ngày: 03/4/1961

Quê quán: Hoàng Diệu, Gia Lộc, Hải Dương

Học hàm, học vị: Thạc sĩ Kinh tế

Đồng thời, Thủ tướng Chính phủ cũng quyết định bổ nhiệm lại ông Vũ Hải giữ chức Phó Tổng Giám đốc Đài Tiếng nói Việt Nam.

**Ông Vũ Hải**



Sinh ngày: 1959

Quê quán: Hải Dương

Học hàm, học vị: Cử nhân tiếng Pháp

*Nguồn: <http://baochinhphu.vn>*

## CHÍNH ĐỊA PHƯƠNG

### KIỆN TOÀN NHÂN SỰ CHỦ CHỐT NHIỆM KỲ MỚI

**T**rong những ngày qua, nhiều địa phương trên cả nước đã tiến hành kỳ họp thứ nhất Hội đồng nhân dân (HĐND) cấp tỉnh nhiệm kỳ 2016 - 2021 vừa được cử tri bầu để nghe Ủy ban Bầu cử tỉnh báo cáo kết quả bầu cử, kết quả xác nhận tư cách đại biểu HĐND nhiệm kỳ 2016 - 2021; trao giấy chứng nhận đại biểu HĐND tỉnh và tiến hành bầu các chức danh của HĐND, UBND cấp tỉnh.

Từ sáng 14/6 đến chiều 16/6, đã có chín địa phương tiến hành họp HĐND khóa mới và hoàn thành công tác kiện toàn nhân sự HĐND, UBND gồm 2 thành phố Hà Nội, Đà Nẵng và 7 tỉnh là Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Nai, Hậu Giang, Khánh Hòa, Phú Yên, Quảng Nam và Quảng Ninh.

\* Kỳ họp thứ nhất HĐND **thành phố Hà Nội** khóa XV nhiệm kỳ 2016 - 2021 đã bầu các chức danh của HĐND, UBND và Hội thẩm Tòa án nhân dân Thành phố khóa XV nhiệm kỳ 2016 - 2021 theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương.

Cụ thể, bà Nguyễn Thị Bích Ngọc, Phó Bí thư Thành ủy Hà Nội, Chủ tịch HĐND thành phố Hà Nội tiếp tục được 100% số đại biểu có mặt đồng ý bầu giữ chức danh Chủ tịch HĐND thành phố Hà Nội.

Ông Nguyễn Ngọc Tuấn, Phó Chủ tịch Thường trực HĐND thành phố Hà Nội khóa XIV và bà Phùng Thị Hồng Hà, Bí thư huyện ủy Thanh Oai, trúng cử Phó Chủ tịch HĐND Thành phố khóa XV nhiệm kỳ 2016 - 2021 với cùng số phiếu đồng ý là 101 phiếu.

Với 101 đại biểu có mặt đồng ý (đạt tỉ lệ 98,05% đại biểu có mặt), ông Nguyễn Đức Chung đã tái đắc cử Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội khóa XV nhiệm kỳ 2016 - 2021.

HĐND thành phố Hà Nội cũng đã bầu 6 Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội nhiệm kỳ 2016 - 2021.

\* Tại kỳ họp thứ nhất HĐND **thành phố Đà Nẵng** nhiệm kỳ 2016 - 2021, các đại biểu HĐND Thành phố đã tiến hành bầu các chức danh lãnh đạo HĐND và UBND nhiệm kỳ mới.

Ông Nguyễn Xuân Anh, Bí thư Thành ủy Đà Nẵng đã được 100% số phiếu tín nhiệm bầu giữ chức vụ Chủ tịch HĐND thành phố Đà Nẵng nhiệm kỳ mới.

Cũng với 100% số phiếu tán thành, ông Nguyễn Nho Trung trúng cử chức vụ Phó Chủ tịch HĐND Thành phố khóa IX, nhiệm kỳ 2016 - 2021.

Ông Huỳnh Đức Thơ, Phó Bí thư Thành ủy tái đắc cử chức danh Chủ tịch UBND Thành phố khóa IX, nhiệm kỳ 2016 - 2021 với 100% số phiếu tán thành.

\* **Bà Rịa - Vũng Tàu:** Ông Nguyễn Hồng Lĩnh, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh khóa V được bầu giữ chức vụ Chủ tịch HĐND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu khóa VI nhiệm kỳ 2016 - 2021. Các ông Trần Đình Khoa, Trần Văn Tuấn được bầu làm Phó Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VI.

Ông Nguyễn Văn Trinh, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh khóa V tái đắc cử chức vụ Chủ tịch UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu khóa VI nhiệm kỳ 2016 - 2021.

Các ông Nguyễn Thành Long, Lê Tuấn Quốc, Nguyễn Thanh Tịnh và Đặng Minh Thông được bầu giữ chức vụ Phó Chủ tịch UBND tỉnh khóa VI.

\* **Đồng Nai:** Ông Nguyễn Phú Cường, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy trúng cử chức danh Chủ tịch HĐND tỉnh khóa IX.

Ông Phạm Ngọc Tuấn, Phó Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VIII và ông Nguyễn Sơn Hùng, Bí thư Huyện ủy Trảng Bom cùng trúng cử chức danh Phó Chủ tịch HĐND tỉnh khóa IX.

Ông Đinh Quốc Thái, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh khóa VIII, nhiệm kỳ 2011 - 2016 tiếp tục trúng cử chức danh Chủ tịch UBND tỉnh khóa IX, nhiệm kỳ 2016 - 2021.

Các Phó chủ tịch UBND tỉnh khóa VIII tiếp tục trúng cử Phó chủ tịch UBND tỉnh khóa IX là: Trần Văn Vĩnh, Nguyễn Quốc Hùng, Võ Văn Chánh, Nguyễn Hòa Hiệp. Có 21 người trúng cử Ủy viên UBND tỉnh khóa IX.

\* **Hậu Giang:** Với tỉ lệ tín nhiệm đạt 100%, ông Huỳnh Thanh Tạo, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Hậu Giang khóa VIII tái cử Chủ tịch HĐND tỉnh khóa IX. Các Phó Chủ tịch HĐND tỉnh được bầu là ông Nguyễn Quốc Ca và ông Nguyễn Văn Tiến.

Các đại biểu HĐND cũng tiến hành bỏ phiếu bầu Chủ tịch, ba Phó Chủ tịch và các thành viên UBND tỉnh.

Theo đó, ông Lữ Văn Hùng, Chủ tịch UBND tỉnh Hậu Giang nhiệm kỳ 2010 - 2015 tái đắc cử Chủ tịch UBND tỉnh nhiệm kỳ 2016 - 2021 với tỉ lệ tín nhiệm đạt 100%. Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hậu Giang là các ông Đồng Văn Thanh, Trương Cảnh Tuyên và Nguyễn Văn Tuấn; cùng đạt tỉ lệ tín nhiệm 100%.

\* **Khánh Hòa:** Ông Nguyễn Tấn Tuân, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh khóa XIII được 100% đại biểu tín nhiệm bầu giữ chức vụ Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VI, nhiệm kỳ 2016 - 2021.

Các ông Lê Xuân Thân, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch HĐND tỉnh khóa V; Phan Thông, Ủy viên Thường trực HĐND tỉnh, Trưởng Ban kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh

khóa V đã được các đại biểu tín nhiệm bầu giữ chức vụ Phó Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VI, nhiệm kỳ 2016 - 2021.

HĐND tỉnh đã bầu ông Lê Đức Vinh, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh khóa V, nhiệm kỳ 2011 - 2016 giữ chức vụ Chủ tịch UBND tỉnh khóa VI, nhiệm kỳ 2016 - 2021.

Các ông: Trần Sơn Hải, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh nhiệm kỳ 2011 - 2016; Nguyễn Đắc Tài, Phó Chủ tịch UBND tỉnh nhiệm kỳ 2011 - 2016; Đào Công Thiên, Phó Chủ tịch UBND tỉnh nhiệm kỳ 2011 - 2016; Nguyễn Duy Bắc, Phó Chủ tịch UBND tỉnh nhiệm kỳ 2011 - 2016 đã được tín nhiệm bầu giữ chức vụ Phó Chủ tịch UBND tỉnh khóa VI, nhiệm kỳ 2016 - 2021.

\* **Phú Yên:** Ông Huỳnh Tấn Việt, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VI tiếp tục được bầu giữ chức vụ Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VII, nhiệm kỳ 2016 - 2021; các ông Võ Minh Thúc, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Trần Văn Cư, Tỉnh ủy viên, Chủ tịch Hội Nông dân tỉnh giữ chức vụ Phó Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VII.

Ông Hoàng Văn Trà, Phó Bí thư Tỉnh ủy được bầu giữ chức vụ Chủ tịch UBND tỉnh khóa VII nhiệm kỳ 2016 - 2021.

Các ông: Nguyễn Chí Hiến, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Trần Hữu Thế, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Bí thư Thị ủy Sông Cầu; Phan Đình Phùng, Tỉnh ủy viên được bầu giữ chức vụ Phó Chủ tịch UBND tỉnh khóa VII nhiệm kỳ 2016 - 2021.

HĐND tỉnh cũng bầu 18 đồng chí ủy viên UBND tỉnh nhiệm kỳ 2016 - 2021.

\* **Quảng Nam:** Ông Nguyễn Ngọc Quang, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh khóa VIII tái cử chức danh Chủ tịch HĐND tỉnh khóa IX.

Ông Đinh Văn Thu cũng tái đắc cử chức danh Chủ tịch UBND tỉnh nhiệm kỳ 2016 - 2021 với 100% số phiếu bầu.

Tại kỳ họp này, lần đầu tiên HĐND tỉnh Quảng Nam khóa IX có 2 Phó Chủ tịch là các ông: Võ Hồng và Nguyễn Hoàng Minh.

Bốn Phó Chủ tịch UBND tỉnh nhiệm kỳ 2011 - 2016, gồm các ông: Huỳnh Khánh Toàn, Lê Văn Thanh, Trần Đình Tùng, Lê Trí Thanh cũng tái đắc cử chức vụ Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam nhiệm kỳ 2016 - 2021.

\* **Quảng Ninh:** Ông Nguyễn Văn Độc, Bí thư Tỉnh ủy đã tái đắc cử chức vụ Chủ tịch HĐND tỉnh Quảng Ninh nhiệm kỳ 2016 - 2021 với số phiếu bầu đạt tỉ lệ 100%. Các ông Nguyễn Xuân Ký, Nguyễn Đức Thành trúng cử chức vụ Phó Chủ tịch HĐND tỉnh Quảng Ninh khóa XIII.

Ông Nguyễn Đức Long tái đắc cử chức danh Chủ tịch UBND tỉnh UBND tỉnh nhiệm kỳ 2016 - 2021 với tỉ lệ phiếu bầu 100%. Các ông: Đặng Huy Hậu, Nguyễn Văn Thành, Lê Quang Tùng, Vũ Văn Diện và bà Vũ Thị Thu Thủy cũng tái đắc cử chức vụ Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh nhiệm kỳ 2016 - 2021.

HĐND tỉnh cũng đã bầu thành viên UBND tỉnh gồm 21 đại biểu và 25 hội thẩm nhân dân Tòa án nhân dân tỉnh nhiệm kỳ 2016 - 2021.

*Nguồn: <http://baochinhphu.vn>*